

Edizione Italiana



Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

Siamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.











Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.

Fotografie: Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33
www.wunderlich.de • wunderlich@wunderlich.de




Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**
Pagina 223 - 244

Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**
Pagina 379 - 394

Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**
Pagina 469 - 516

Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006-)**
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**
Pagina 633 - 656

R 1200 GS + Adventure

Parabrezza per una migliore protezione dall'aria.



Risers manubrio per guida più confortevole.



Una Ampia gamma di soluzioni per ottenere una maggior Capacità di bagaglio.



"FlatTwin": Il faro a Led che rivoluziona l'estetica della GS.



Conversione Ruota a 21": Tarsforma la vostra GS in una vera moto da fuori strada.



Protezione motore "Dakar" e "Extreme" testate in competizione.



Leve "ERGO" finalmente la soluzione! Un' ampia gamma di regolazioni per soddisfare le vostre esigenze.



Centraline Performance Controller, Silenzatori ZARD, Camme Boxer Boost, Convolgiatori aria e tanti altri componenti Tuning.

Selle ERGO

La sella originale della 1200 GS ha un comfort soddisfacente per brevi viaggi; Abbiamo constatato che i materiali impiegati cedono dopo alcune centinaia di chilometri per cui abbiamo rivisto completamente la sella, in collaborazione con i nostri collaudatori. Abbiamo così ideato un nuovo e rivoluzionario stampo che si armonizza maggiormente con il telaio -sella permettendoci di impiegare imbottiture di maggiore spessore e superficie. Questo cuscino fornisce un maggiore supporto al fondoschiena distribuendo il peso in modo omogeneo. La sella è realizzata completamente a mano (doppio strato), 100% resistente all'acqua e rifinita con materiale anti-schivolo. Sono disponibili due versioni: "Vario ERGO" e "LOW ERGO" (per piloti di minore statura). Entrambe le selle sono variabili in altezza di 3 posizioni (R 1200 GS > 810 - 840 mm, Adventure > 830 - 860 mm). Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli).

Per 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Sella pilota LowERGO

Questa sella è più bassa di 30 mm rispetto alla versione originale BMW e combina tutti i vantaggi ed il comfort della serie ERGO di Wunderlich. Piloti di minore statura hanno meno difficoltà nel toccare con i piedi per terra. Le sue regolazioni sono sorprendenti! L'altezza minima della LOWERGO batte l'altezza della sella bassa della BMW di alcuni centimetri! Solo nella sua posizione "alta" ci avviciniamo all'altezza della BMW originale. Disponibile in colore nero.

Nero

Codice: 8310007

"VarioERGO"

Questa sella è la vera alternativa per i viaggi lunghi offrendo la possibilità di regolare l'altezza tra i 830 e 860 mm. Consiglio: Abbassate la sella al minimo per un maggiore comfort di turismo.

Nero

Codice: 8320007

Dimensioni di altezza:

"LowERGO"	> 810 - 840 mm
"VarioERGO"	> 830 - 860 mm
Sella originale "low" BMW	> 820 mm
Sella originale "normal" BMW	> 840 - 860 mm

Sella del passeggero "SoziusERGO"

Come tutte le selle della serie ERGO, anche questa è realizzata con materiali pregiati assicurando un maggiore confort anche al passeggero.

Nero

Codice: 8340007



Sella del passeggero:
Perfetta posizione per il passeggero

**Cuscino smontabile -
No more frost frust!**

Un radiatore per le selle smontabile che vi riscalda quando avete necessità. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"



**11000 Km in 16 giorni -
attraverso la Siberia. Una tortura senza la sella ERGO esaminata
oltre 100 000 km.**

	
<p>"Der Tourenfahrer"* la rivista tedesca più conosciuta ha scritto...Una fra le tante creazioni della ditta "WUNDERLICH" è questa sella "ERGO" la quale vanta una straordinarie caratteristiche che la contraddistinguono e cioè maggiore spessore, materiali anti-schivolo e l'imbottitura ergonomica che offre un maggior supporto alla schiena.</p>	<p>"ADAC Motorradwelt"* scrisse: "Soluzioni bagaglio, appositamente disegnati, sono disponibili da Wunderlich"</p> <p><small>* Una edizione speciale di motociclo della rivista dell'Automobil Club tedesco ADAC.</small></p>

Sella Dual 1200 GS + Adventure

Questa sella sportiva "Dual" è stata approvata dal nostro pilota Dirk Thelen nel Rally Agadir. La sella rende possibile un rapido decentramento del peso corporeo che è specialmente importante nella guida offroad. Inoltre la sella concepisce tutti i benefici delle selle Wunderlich ERGO. Le selle ERGO sono i pezzi più importanti nel nostro programma di accessori. Per questo motivo abbiamo concepito un nuovo rivoluzionario stampo che si armonizza maggiormente col telaio, permettendoci di impiegare un'imbottitura di maggiore spessore e maggiore larghezza. Questo cuscino fornisce un maggiore supporto al fondoschiena distribuendo il peso in modo più omogeneo. La sella è fatta completamente a mano (doppio strato), 100% resistente all'acqua e rifinito con un materiale anti-schivolo. La sella "Dual" s'integra perfettamente all'aspetto della R 1200 GS.

Per 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8350001

Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.



Staffa di Sicurezza Sella

Che l'inserimento della sella nella sua sede sia una delle cose più difficili sulle GS non è una novità. Molti clienti hanno evidenziato questo problema, e addirittura, in alcuni modelli 2007, vi è stata la perdita dell'attacco in materiale plastico che permette l'incastramento della sella.

Quindi per ovviare a questo, la Wunderlich si è attivata per realizzare queste staffe metalliche, che facilitano l'inserimento di "tutte" le selle della serie "ERGO" e non, in maniera definitiva.

Note: Utilizzabile per tutti i modelli "ERGO" e le selle originali, esclusa la sella bassa (820 mm.) originale BMW.

Per 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8161191



R 1200 GS + Adventure



Incluso una staffa di metallo per modelli a partire dal 2007 che hanno perso/rotto il pezzo originale.

Parabrezza ERGO R 1200 GS

Massima protezione per la GS. Il parabrezza originale non è male, ma sono stati riscontrati dei limiti soprattutto alle alte velocità. Abbiamo ideato questo parabrezza per offrire la massima protezione nei lunghi viaggi, anche a velocità elevata. Questo è un schermo perfetto per una guida confortevole:

- Riduce la pressione dell'aria sul busto, testa e braccia.
- Altezza 515 mm rispetto ai 365 mm raggiunti dall'originale, e si allarga nella parte inferiore per evitare vortici interni.
- Formito di salvaschermo che offre una facile regolazione.
- Semplice installazione.
- Regolazione come l'originale.
- Elimina qualsiasi pressione negativa e riduce le turbolenze al massimo.
- Disegnato tenendo conto delle linee generali (estetica) della GS.
- Realizzato in materiale ad elevato spessore, è otticamente neutro e perfettamente trasparente.
- Omologato ABE.

Grazie alla possibilità di regolazione (con il salvaschermo che è compreso) in altezza si adatta a tutte le stature.

Per R 1200 GS + Adventure

Parabrezza ERGO "Clear" (trasparente)

Fino al 2007	Codice: 8110410
A partire dal 2008	Codice: 8110416

Parabrezza ERGO "Smoked" (fumè)

Fino al 2007	Codice: 8110417
A partire dal 2008	Codice: 8110418



"Fumè"



Trasparente



Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.



"*Tourenfahrer*"* 1/2006:
Il parabrezza Ergo e i paragambe/parapièdi forniscono la massima protezione d'aria/acqua alla R1200GS.

* Rivista più conosciuta in Germania.

Paramani e Parapièdi
Ulteriori dettagli in seguito!



Parabrezza Xtreme R 1200 GS

Il parabrezza Xtreme Screen è alto 465 mm e si posiziona esattamente tra l'altezza del parabrezza originale (365 mm) ed il nostro ERGO Screen (515 mm). È stato sviluppato con l'idea di offrire un parabrezza per piloti che desiderano la massima protezione d'aria con minore ingombro, particolarmente interessante nell'uso fuoristrada. Realizzato in materiale estremamente resistente per assicurare un'ottima prestazione.

- Già nella posizione "minima protezione" assicura un'ottima protezione ad alta velocità.
- Sensibilmente meno rumoroso riduce le turbolenze sul casco.
- Meccanismo di montaggio e di regolazione come l'originale, adattabile a qualsiasi statura.
- Realizzato in materiale resistente (spessore 4 mm).
- Disponibile in colore fumè chiaro oppure trasparente.
- Omologato ABE.

Abbiamo avuto l'opportunità di testare questo parabrezza in maniera approfondita nella nostra escursione in Siberia in condizioni estreme. I 15,000 km trascorsi, con piloti di h. 1.80 a 1.90 hanno evidenziato risultati d'avvero sorprendenti.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

"Clear" (trasparente)	Codice: 8110411
"Fumè chiaro"	Codice: 8110419



"Motorradfahrer" 4/2007:

"...nella posizione di regolazione 6 si ottiene una protezione eccellente, il busto è completamente libero da pressioni, nessuna turbolenza alla massima velocità. Rumorosità: nella posizione più bassa accettabile, il livello del rumore diminuisce con l'inclinazione del parabrezza. Handling: Nonostante la superficie larga, il parabrezza è stabile. Visibilità: eccellente, una leggera distorsione, ma solo alle "orecchie" in entrambi i lati. La parte superiore del parabrezza, nella posizione alta, si trova a livello occhi. Conclusione: Efficace protezione da aria e pioggia, con rumorosità moderata, questo parabrezza assicura una guida rilassata anche ad alte velocità.



Parabrezza Vario Sport

Un parabrezza da turismo con uno Spoiler regolabile che offre eccellenti prestazioni aerodinamiche. Le possibilità di regolazione permettono al pilota di trovare la posizione del parabrezza più adatta alle proprie esigenze e di ottenere un'ottima protezione dall'aria. Il parabrezza è utilizzabile sia per una guida sportiva sia per un percorso turistico, ed elimina qualsiasi pressione negativa e riduce le turbolenze al minimo. Un "allrounder" che aumenterà il vostro piacere di guida. Omologato ABE.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8110412

R 1200 GS + Adventure



"Fumè"



Trasparente



Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.



Vario Screen



Essere o non essere, non hai bisogno di decidere se montarlo o no, ma piuttosto se vuoi scegliere la versione "Sport" o "Turismo". Questo parabrezza è composto da due elementi, con la possibilità di variare l'altezza dell'elemento superiore. Il meccanismo di regolazione garantisce una veloce e facile personalizzazione e può essere adeguata ad una moltitudine di posizione di guida. Il Vario Screen è stato disegnato tenendo conto dell'aspetto generale della GS ed elimina qualsiasi pressione negativa, riducendo al massimo le turbolenze. Realizzato in materiale otticamente neutro e resistente al carburante. Omologato ABE.
Altezza: 410- 455 mm

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8110413



Cupolino "Flowjet"



Abbiamo constatato che molti utenti non amano in particolare le turbolenze generate dal parabrezza originale, ma preferiscono essere colpiti direttamente sul viso dall'aria. Tuttavia non potendo togliere completamente il parabrezza poiché verrebbe a mancare la protezione degli strumenti e la forza del vento risulterebbe a lungo andare eccessiva, abbiamo ideato questa soluzione rivoluzionaria che regala alla vostra GS un nuovo look aggressivo. Questo cupolino riesce ad unire una buona protezione senza però compromettere le caratteristiche originali del parabrezza. È dotato di un meccanismo di regolazione per un'ulteriore protezione e viene costruito in materiale plastico (ABS) per garantirne anche un uso in fuoristrada. Viene fornito completo di kit di montaggio. Disponibile in tre versioni: Colore argento in linea col colore del telaio della 1200 GS, colore nero o provvisto di uno strato speciale Look Carbonio".

Per R 1200 GS + Adventure

Silver	Codice: 8162300
Nero	Codice: 8162301
"Look-Carbonio"	Codice: 8162302



Regolabile

MOTORRAD

JARARACA Test 22/05

Il "Flowjet" protegge in maniera sorprendentemente efficace, e riduce le fastidiose turbolenze.

Consiglio fuoristrada
Se abbiamo intenzione di fare spesso fuoristrada, usiamo unicamente il cupolino FlowJet. È più sicuro in caso di caduta, regala più aria al pilota ed è incredibilmente robusto.



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.

Cupolino "Flowjet"

Osservate anche la trasformazione Jararaca che troverete in seguito in questa sezione.



Parabrezza Touring ProgresSystem

Una soluzione alle vostre esigenze. In occasione di lunghi percorsi o viaggi turistici, questo parabrezza offre una protezione superiore rispetto al parabrezza originale Adventure. Per piccole escursioni, la parte superiore del parabrezza si rimuove in pochi istanti. Rimane un cupolino sportivo che, nonostante la dimensione, offre una protezione efficace per il busto eliminando quasi completamente fastidiose turbolenze.

Le caratteristiche:

- Riduce la pressione dell'aria sulle braccia.
- Sostituzione semplice del parabrezza alto con quello corto e viceversa.
- Estremamente resistente alle torsioni direzionali.
- Ideato appositamente per la GS.
- Realizzato in materiale trasparente ultra resistente ai solventi (benzine, olio ecc ecc).
- Leggerezza, lo spessore del materiale è di soli 4 mm, grazie al supporto supplementare e costruzione doppio schermo.
- Gommini per ridurre le vibrazioni.
- Omologato TÜV.

Parabrezza corto:

- Visibilità maggiore alla strada e alla ruota anteriore (fuoristrada).
- Permette che l'aria rinfreschi il conducente in quelle giornate calde.
- Nessuna turbolenza.

Parabrezza Alto:

- Migliore Protezione.
- Altezza 512 mm (l'originale 365 mm nel GS) e (460 mm Adventure). È ulteriormente più largo nella zona inferiore dove si trovano i paramani.
- Lo spazio fra i due parabrezza crea un flusso che diminuisce la pressione negativa.
- Forma "pulita" senza linee e distorsioni visive.

Realizzato in materiale trasparente e ultrasensibile che è virtualmente indistruttibile.

Per R 1200 GS (tutti i modelli, non per l' Adventure)

Include supporto supplementare simile a quello per l' Adventure, e gommini antivibrazione.

Codice: 8110139

Per 1200 Adventure (tutti i modelli)

Nessuna distorsione che disturbi la visibilità. Si riutilizza il supporto originale. Dotato di gommini antivibrazione.

Codice: 8110134

Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.

Parabrezza Touring-Sport 1200 GS

Corto e bellissimo. Questo parabrezza è un'alternativa per tutti coloro che non gradiscono un parabrezza alto. Nonostante le piccole dimensioni, il parabrezza riduce notevolmente la pressione d'aria sul busto e sul casco/testa. A velocità elevate le turbolenze sono quasi impercettibili. I vantaggi dei parabrezza corti sono la visibilità anche in condizioni non ottimali e la visibilità completa della ruota anteriore (utile nel fuoristrada). Permette all'aria di colpire direttamente il conducente sul viso con effetto rinfrescante in giornate calde. Realizzato in materiale trasparente ultra resistente anche ai solventi (benzine-olio-ecc.ecc.). Omologato TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8110142

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibili online!

www.wunderlich.de/update

R 1200 GS + Adventure



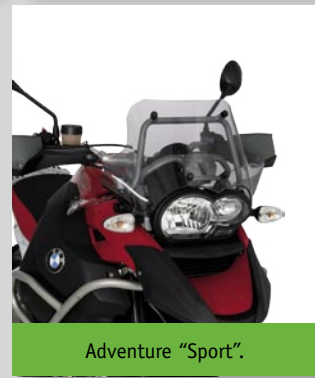
R 1200 GS configurazione "Touring".



Supporto robusto GS (simile a quello dell'Adventure).



In "configurazione corto".



Adventure "Sport".



Salvaschermo Vario

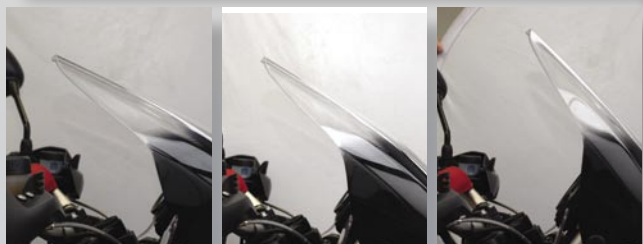
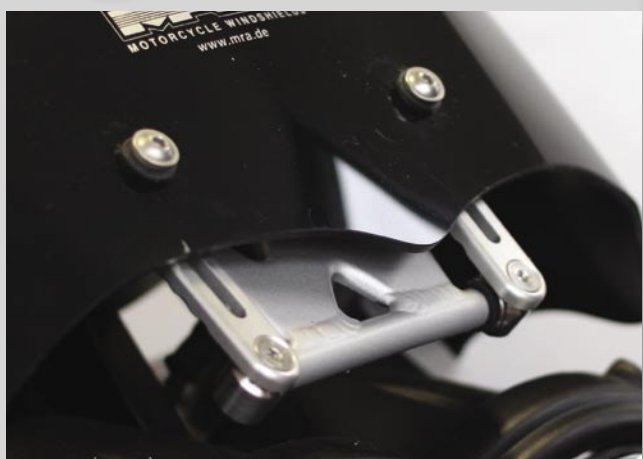
Abbiamo sviluppato questo supporto per il cupolino in maniera intelligente e pratica per poter sostituire il supporto originale che spesso si è dimostrato particolarmente fragile. Il salvaschermo Vario in alluminio, garantisce un maggiore fit fra cupolino e supporto riducendo così il movimento laterale del cupolino. Inoltre aggiungendo lo spessore di ca. 20 mm fra cupolino e strumentazione si ottiene un ulteriore aggiustamento che permette la registrazione del parabrezza riducendo notevolmente le turbolenze e la rumorosità. Complessivamente abbiamo raggiunto un massimo fit fra cupolino e supporto ottenendo così una certa rigidità, riducendo al minimo le vibrazioni e bruschi effetti di sventolamento. Viene fornito come aftermarket* in un set completo alluminio per il parabrezza originale.

*** Note:**

- 1) *Incluso nel kit del parabrezza ERGO 8110410.*
- 2) *Si monta all' Adventure solo se avete montato un parabrezza per la 1200 GS + rimuovendo il supporto supplementare.*
- 3) *Non utilizzabile con il parabrezza "ProgresSystem" 8110139.*

Per R 1200 GS (Adventure solo con Parabrezza GS)

Fino al 2007	Codice: 8110409
A partire dal 2008	Codice: 8110415



Tobinator 1200 GS

Il "Tobinator" permette ai parabrezza Wunderlich ed aftermarket in genere di poter effettuare un'enorme quantità di regolazioni. Le asole del Tobinator permettono di variare l'inclinazione del parabrezza da 20° a 65° e di aumentarne l'altezza di 60 mm rispetto all'originale. La regolazione rende possibile una riduzione dello spazio fra parabrezza e strumentazione. Questa operazione riduce fondamentalmente la pressione negativa e in conseguenza le turbolenze sul casco. Rispetto agli spoiler supplementari che la aumentano, il montaggio del Tobinator non varia il carico della pressione aerodinamica sul parabrezza. Il kit contiene 4 braccetti d'alluminio fresato CNC e adattatori. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Note:

- 1) *Incluso nel kit del parabrezza ERGO 8110410.*
- 2) *Si monta all' Adventure solo se avete montato un parabrezza per la 1200 GS + il supporto supplementare è rimosso.*

Per R 1200 GS (Adventure solo con parabrezza 1200 GS)

Codice: 8110388



Riser Manubrio-W

Per alcuni piloti il manubrio di serie del BMW R 1200 GS risulta essere troppo basso, specialmente nella guida in fuoristrada. Abbiamo quindi realizzato questi riser che consentono il rialzamento del manubrio di 25 mm (consigliato a piloti di 1.75 m di h.) o 35 mm. In alluminio anodizzato nero come la piastra superiore forcella, sono forniti con un set viti necessarie al montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure fino al 2007

La scelta dei riser dipende se la vostra moto è dotata di un navigatore originale BMW o se sono montati gli interruttori supplementari agli attacchi manubrio. Omologato ABE.

Senza Navigatore BMW

25 mm nero	Codice: 8500101
35 mm nero	Codice: 8500102

Con Navigatore BMW interruttori montati al manubrio

25 mm nero	Codice: 8500106
35 mm nero	Codice: 8500107

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008)

A differenza dei modelli GS e Adventure 2007 i risers manubrio di questo modello (2008), vanno inseriti separatamente alla piastra forcella, per cui per poter variare le altezze, abbiamo realizzato questo kit risers colore Silver dal design perfettamente in sintonia con la moto. Nel caso privilegiate una guida avanzata, consigliamo di utilizzare i nostri rialzatori, ruotando di 180° i risers originali. Kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

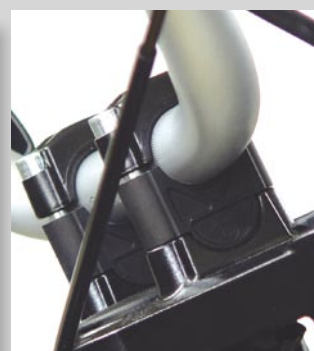
20 mm silver	Codice: 8500266
40 mm silver	Codice: 8500307



35 mm riser per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007).



Con Navigatore BMW.



25 mm riser (modelli fino al 2007)



20 mm riser per R 1200 GS + Adventure (modelli a partire dal 2008).



20 mm riser (modelli a partire dal 2008).



40 mm riser (modelli a partire dal 2008).



Riser "Vario" R 1200 GS

Il riser è regolabile in tre posizioni. Nella prima posizione il manubrio si rialza di 30 mm. Nella seconda posizione il manubrio si avvicina ulteriormente al pilota di ca. 16 mm e nella terza posizione c'è uno spostamento verso il conducente di ca. 32 mm. Essendo possibile variare l'inclinazione del manubrio, le regolazioni sono molteplici. Il Vario Riser in alluminio anodizzato nero viene fornito in kit che prevede tutta la bulloneria per effettuare l'installazione ed uno stemma Boxer della Wunderlich. In alternativa, lo stemma può essere sostituito da quello originale BMW (da ordinare presso la concessionaria ufficiale BMW, codice 1609056263). Omologato TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure

Fino al 2007	Codice: 8500140
A partire dal 2008	Codice: 8500250

Tubi del freno allungate per Vario Riser

I tubi dei freni originali BMW non possono essere riutilizzati in quanto installando il riser in posizione tre la lunghezza non è sufficiente. È assolutamente necessario quindi ordinare questo kit tubi freni allungati "stahlflex" da noi testati e di ottima qualità.

Fino al 2007	Codice: 1998030
A partire dal 2008	Codice: 1998036



Attacco Rapido Manubrio

Nei lunghi passaggi in fuoristrada si guida normalmente in piedi, col problema che diventa difficile arrivare alle leve del freno e della frizione. L'inclinazione delle mani è molto fastidiosa ed così non si riesce ad applicare la forza adeguata sulle leve. Questo crea anche un pericolo per la sicurezza. Se si inclina il manubrio in avanti, cambia anche la posizione delle leve in modo che potete usare le leve efficacemente. Questo attacco rende possibile una regolazione semplice e rapida del manubrio senza usare nessun attrezzo da bordo. Adesso è possibile un aggiustamento rapido sia per strada, sia per l'uso offroad in pochi istanti.

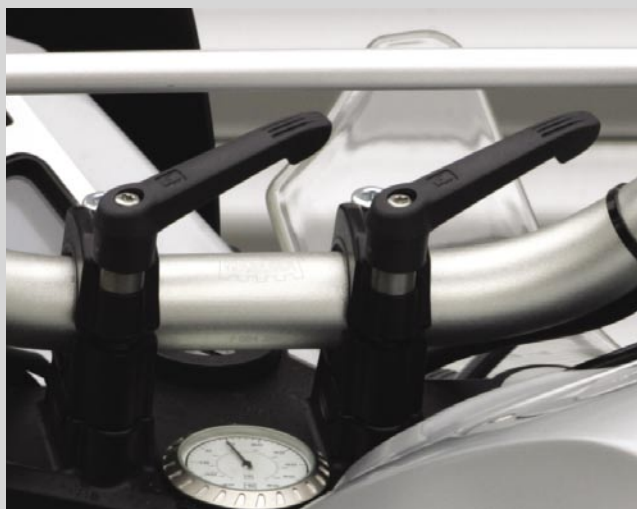
Non per modelli equipaggiate con il navigatore BMW o interruttori supplementari sugli attacchi del manubrio - consultare il MultiPod nella sezione "Accessori" per una soluzione.

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Per riser manubrio 25 mm	Codice: 8160109
Per riser manubrio 35 mm	Codice: 8160110
Senza riser manubrio	Codice: 8160111

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008)

Con o senza riser 20 or 40 mm	Codice: 8160111
-------------------------------	-----------------



Leva Freno/Frizione "VarioLever"

La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono regolabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dite senza schiacciare le altre dite. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione- al nostro parere- i sei più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.

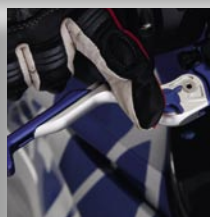
Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Leva Freno

Silver/blu	Codice: 8160200
Silver/titanio	Codice: 8160205
Titanio/silver	Codice: 8160210
Titanio/blu	Codice: 8160215
Nero/silver	Codice: 8161485
Nero	Codice: 8160290

Leva Frizione

Silver/blu	Codice: 8160220
Silver/titanio	Codice: 8160225
Titanio/silver	Codice: 8160230
Titanio/blu	Codice: 8160235
Nero/silver	Codice: 8161490
Nero	Codice: 8160295



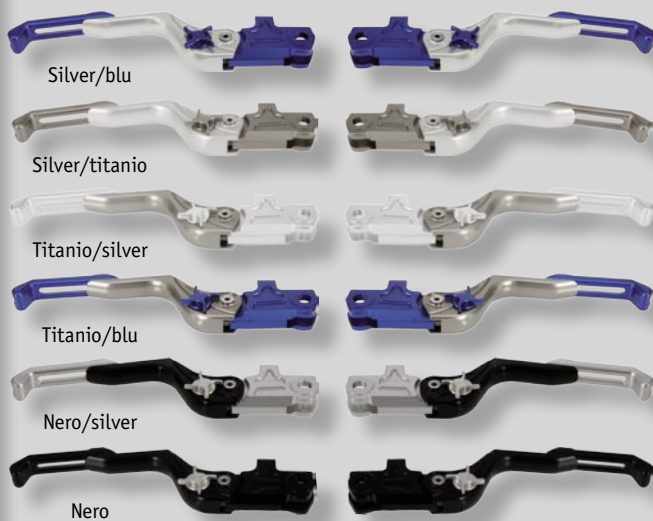
Design unico!

Controllo perfetto con qualsiasi tipo guanti

Regolazione facile durante la guida



Regolabile in lunghezza



Silver/blu

Silver/titanio

Titanio/silver

Titanio/blu

Nero/silver

Nero



Maniglia di Sollevamento 1200 GS

Questo accessorio facilita enormemente il sollevamento della vostra GS quando viene posizionata sul cavalletto centrale in particolare in presenza delle borse laterali, le quali limitano enormemente la manovra. È ribaltabile e può essere posizionata a diverse altezze. Si installa semplicemente con due viti.

Per R 1200 GS + Adventure

Silver	Codice: 8160453
Nero	Codice: 8160454





CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Sui lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con il CruiseControl installato eliminiamo questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si monta il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione viene semplicemente applicata una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità voluta. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario e in un attimo si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in due versioni:



CruiseControl in acciaio nero.



Kit leggero in alluminio silver.

- 1) Con corpo in acciaio verniciato nero e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu (il bilanciatore di sinistra rimane originale).
- 2) Il kit (più leggero) in alluminio anodizzato che comprende anche il bilanciatore sinistro.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

CruiseControl nero	Codice: 8166145
Kit CruiseControl argento	Codice: 8166185



Throttle Rocker

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni li troverete nella sezione "Accessori".



Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell'originale migliorano l'estetica della moto. Disponibili in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure in alluminio lucidato. Venduti in coppia. Il Kit è completo di viti.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8166150

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Viti per Bilanciatori

Queste viti anodizzate blu sostituiscono le viti di serie dei bilanciatori e donano all'estremità del manubrio un Look particolare.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8166151



Pedane Ribassate Pilota

La maggior parte dei piloti GS lamenta una posizione di guida non ideale. Con il nostro programma "ERGO" che comprende selle, risers manubrio, leve e pedane ribassate, vi mettiamo a disposizione tutti i componenti necessari per personalizzare la posizione ideale in sella. L'obiettivo era di ideare un abbassamento delle pedane senza condizionare troppo l'appoggio dei piedi. Le pedane Wunderlich ribassano la pedana pilota di 20 mm. Questa variazione di assetto diminuisce decisamente l'angolo delle ginocchia e rende possibile una guida particolarmente confortevole, evitando così l'insorgere di fastidiosi crampi che compromettono il vostro viaggio. Le pedane di serie vengono riutilizzate e le valigie laterali non richiedono modifiche al veicolo. Realizzate in alluminio anodizzato, vengono fornite complete di tutti i particolari occorrenti all'installazione Omologato TÜV.

Le caratteristiche:

- Pedane più basse di 25 mm.
- Più confort nei lunghi percorsi.
- Realizzato in materiale resistente.
- Con omologazione dal TÜV.
- Optional: Estensione disponibile.

Per maggiore Confort ERGO è disponibile la nostra leva del cambio regolabile

R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 12/2005)

Codice: 8500210

R 1200 GS + Adventure (solo modelli 2006)

Codice: 8500211

R 1200 GS + Adventure (modelli a partire dal 2007)

Codice: 8500268

Estensione Pedane

Per un uso off road molti piloti preferiscono l'appoggio della pedana con una superficie maggiore, ciò non toglie che possa essere anche nella guida stradale. Questa estensione si installa sulle pedane ribassate Wunderlich (no originale) andando ad incrementare la zona d'appoggio dello stivale pilota. I "dentini" che circondano l'estensione garantiscono un maggior grip in qualsiasi condizione di guida. Di facile montaggio il kit è completo per entrambi i lati. Omologato ABE.

Kit estensione pedane

Codice: 8500296

Kit pedane abbassate per il passeggero

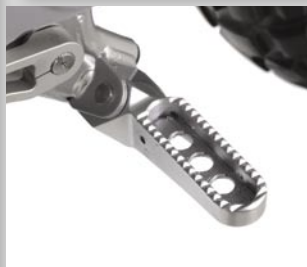
La maggior parte dei passeggeri GS/ADVENTURE, generalmente, non trova confortevole la posizione in sella. Le pedane Wunderlich ribassano il poggiatesta di 60 mm. Questo cambiamento di posizione diminuisce decisamente l'angolo delle ginocchia a vantaggio del confort. Una migliore circolazione del sangue evita il rischio di crampi e permette di affrontare il viaggio in tutto relax. Vengono riutilizzate le pedane originali ed il gruppo non interferisce con le eventuali valigie laterali montate. Il Kit, realizzato in alluminio fresato CNC, è fornito completo di adattatore destro e sinistro ed il set di montaggio. Omologato TÜV.

Alcune caratteristiche:

- Più basso di 60 mm rispetto l'originale.
- Ridotto angolo d'inclinazione delle ginocchia.
- Utilizzo delle pedane originali.
- Realizzato in alluminio fresato CNC.
- Omologazione TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160053



Utilizzabile sia con che senza gommini.



Optional: estensione per le pedane

Wunderlich Testing

Oltre alle omologazioni TÜV e le attività Racing i nostri prodotti vengono messi a dura prova anche dai Testers in tutte le condizioni, anche le più estreme intorno al globo. Tutto questo ci permette di realizzare e proporre prodotti di alta qualità. Per maggiori informazioni consultate la sezione riguardante i viaggi (alla fine del catalogo).



Pedane Regolabili "Vario"

Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un set di pedane. Omologato ABE.

Nota: sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommini antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!

Kit Adattatore (montaggio al veicolo)

R 1200 GS (tutti i modelli)

Pilota (set)	Codice: 8700127
Passeggero (set)	Codice: 8700137

Adventure (tutti i modelli)

Pilota (set)	Codice: 8700134
Passeggero (set)	Codice: 8700137

Piastra Vario (per la regolazione delle pedane)

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

23 mm (dx+sx)	Codice: 8700131
30 mm (dx+sx)	Codice: 8700132
50 mm (dx+sx)	Codice: 8700133

Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700135
Silver (dx+sx)	Codice: 8700136

Pedane "Racing"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700128
Silver (dx+sx)	Codice: 8700129



Dirk Thelen ha conquistato il 4° posto nel rally d'Agadir partecipando con la Wunderlich R 1200 GR-WR!

Nella sua prima apparizione, Dirk Thelen ha conquistato un sensazionale quarto posto fra i professionisti con una BMW R 1200 GS preparato dallo specialista tedesco Wunderlich. In condizioni "normali" Dirk non avrebbe potuto partecipare col bicilindrico fra i 135 partecipanti. La moto, con maggiore assomiglianza, in termini di cilindrata, è stata la Hard KTM 520, testimonianza per la qualità e difficoltà della manifestazione. "Prima alla partenza, sono stato contattato dal promotore della gara, un excorridore della Parigi-Dakar su BMW, sconsigliandomi la partecipazione. Secondo lui, sarebbe stato impossibile passare con il Boxer in almeno due passaggi.. Dirk non si è fatto intimidire e ha compiuto con gran dignità questa gara di 670 chilometri suddivisi in 8 prove speciale. Complessivamente, Dirk ha speso più di 20 ore in sella alla 1200 GS-WR che ha superato la tortura, grazie alle numerose modifiche apportate dalla Wunderlich. "Credo di aver fatto soffrire la GS, più di qualsiasi altra moto, in condizioni analoghe, ma non ho avuto un singolo difetto. Non ho avuto bisogno di un singolo pezzo di ricambio, ho aggiunto solo alcune grafie alla carena" commentava Dirk Thelen, visibilmente fiero della sua impresa dopo la gara. Dirk è riuscito a lasciare un'impressione permanente negli occhi dei suoi concorrenti per il coraggio ed il coinvolgimento dimostrato. Questo vale anche per la R 1200 GS-WR a preparazione e l'assetto della WILBERS con 40 mm di "altezza" maggiorata fornendo una risposta per tutte le variazioni del terreno dalla sabbia allo sterrato. La Wunderlich ha pianificato di partecipare in altre gare in seguito a questo grande debutto! Pezzi montati:

- Sospensione WILBERS con precarico molle variabile, compressione ed estensione sono regolabile per qualsiasi velocità.
- Manubri MAGURA.
- Cerchi BEHR, anodizzato blu.
- Ruote: 110/80-19 / 130/80-17.
- Disco freno "Wave" e pastiglie freno.
- Riser manubrio Wunderlich.
- Tappo braccio oscillante Wunderlich.
- Coprisensore Wunderlich.
- Leva cambio regolabile/piegabile Wunderlich.
- Copertura per l' interruttore stop Wunderlich.
- Estensione leva freno Wunderlich.
- Coprifanale Wunderlich.
- Carter motore "Dakar" Wunderlich.
- Parafango anteriore e copri serbatoio ICP-Carbon.
- Coperchio generatore ICP-Carbon.
- SpeedBeak ICP-Carbon.
- "Carbon Panel" ICP-Carbon.
- Battuta di sterzo Wunderlich.
- Griglia radiatore olio Wunderlich.
- Tappo olio antifurto Wunderlich.
- Sella sportiva "Dual" Wunderlich.
- Candele d'accensione Denso.



Leva del cambio regolabile

La leva del cambio originale del 1200 GS è stata studiata per essere azionata con stivali da cross taglia 47 ed oltre, quindi, in alcuni casi cio' è veramente limitativo. Per ovviare a questo inconveniente è stata realizzata questa leva in alluminio che è regolabile fino a 3 cm con un margine di adattamento rilevante. Il puntale è pieghevole e dotato di molle a richiamo che evitano un'eventuale rottura in caso di caduta. La leva è realizzata in alluminio tagliato al laser e anodizzata in argento.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8500105



Estensione pedale del freno

La superficie d'appoggio del piede dx del pedale freno è un po' scarsa. È fondamentale trovare nell'immediato il freno posteriore quando è necessario. Abbiamo sviluppato questa piastra supplementare, al-largando sostanzialmente la superficie del pedale freno che va ad incrementare la sicurezza della vostra GS. La piastra è realizzata in alluminio a taglio laser e viene fornita con un kit di montaggio.

Unicamente per 1200 GS (no per l'Adventure)

Codice: 8160335



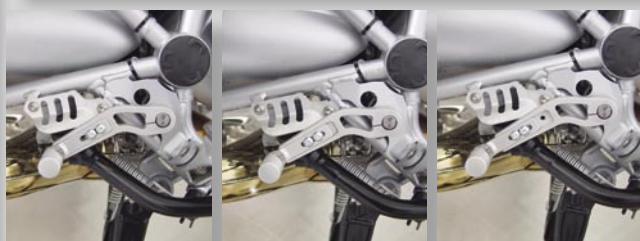
Estensione leva del cambio

La leva del cambio originale della GS è troppo piccola per tanti piloti. Abbiamo sviluppato un'estensione per la leva originale, evitando questa brutta sensazione del piede che affonda nel vuoto. La sensibilità del piede viene notevolmente migliorata ed il cambio marcia avviene più sicuro. Questa estensione per la leva del cambio viene offerta in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Garantiamo un facile montaggio.

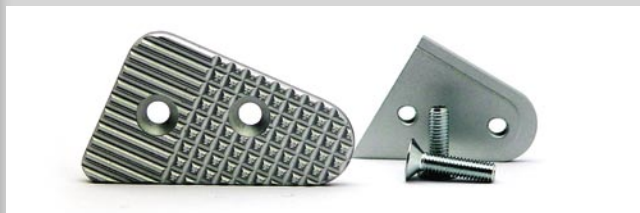
Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160431

R 1200 GS + Adventure



regolazione per 3 cm (da 1.5 cm più corto a 1.5 più lungo rispetto l'originale!)



Exclusive by Wunderlich

Siamo fieri di essere il primo distributore esclusivo al livello mondiale dei prodotti RIZOMA per la BMW. L'azienda RIZOMA produce dei componenti per moto di alta qualità con uno stile unico e dalle rifiniture perfette. La nostra cooperazione comincia con lo sviluppo del prodotto. Condividiamo la nostra esperienza ed i risultati si vedono: forniamo dei prodotti con un design stupefacente, raggiungendo un'ottimo standard di qualità. RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro ad abbinare il design con l'emozione. Ogni singolo accessorio rappresenta una vera opera d'arte che si integra perfettamente nell'estetica della moto. RIZOMA! E la vostra moto esce dalla massa! Tutti i loro accessori sono realizzati in alluminio anodizzato o lucidato che assicurano un finitura di "alta classe".



Leva Paralever regolabile RIZOMA "Vario"

Con questa leva Paralever RIZOMA realizzata in alluminio ricavato dal pieno, sarete in grado di variare in pochi istanti le caratteristiche di guida della vostra GS in tre differenti posizioni ("stradale, sportiva o turistica") semplicemente agendo sui punti stabiliti utilizzando gli inserti in dotazione. Una vera opera d'arte della RIZOMA con un Finish straordinario. Realizzati in Alluminio ricavato dal pieno viene fornita in un Kit di montaggio.

- Corto (-5 mm): Agile nella guida.
- Medio: Caratteristiche come l'originale.
- Lungo (+5 mm): Massima stabilità direzionale.

Realizzati in duralluminio e completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Omologato TÜV.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8161427



Pezzi intercambiabili per la regolazione lunghezza.



Gommini per assorbire gli impatti.



Leva Freno/Frizione RIZOMA

La RIZOMA con queste leve dimostra ulteriormente le sue straordinarie capacità di creare prodotti che vanno oltre le esigenze esclusivamente estetiche. Tutti i dettagli sottolineano le competenze nel settore sportivo. Le caratteristiche di queste leve sono:

- Linee aerodinamiche studiate in galleria del vento.
- Modificate più volte allo scopo di rendere meno sensibile l'impatto dell'aria a velocità elevate evitando l'effetto "pressione".
- Regolazione facile della larghezza della leva.
- Leva pieghevole in caso di una eventuale caduta.
- Realizzato in duralluminio ricavato dal pieno.
- Di facile montaggio.
- Ogni leva è disponibile in silver o nero.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Leva Freno

Silver opaco Codice: 8161411

Nero Codice: 8161412

Leva Frizione

Silver opaco Codice: 8161413

Nero Codice: 8161414

Specchietto sferico!

Specchietti realizzati in alluminio. Migliore vista e più sicurezza. Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".



Preferite varie colorazioni

Disponibile le leve completamente regolabili "VarioLever" Wunderlich in 6 varie colorazioni, consultate le pagine precedenti.



Specchietti RIZOMA

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità. Per aumentare ulteriormente il campo visivo è utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

N.B.: lo specchio completo è formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

Adattatore

Codice: 8161254

Estensione 20 mm

20 mm Codice: 8161229



Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte ant. della moto più pulita e crea un look impressionante ed inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni: alluminio lucidato, anodizzato argento ed in blu. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Kit per entrambi i lati (dx+sx).

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8161248
Lucidato	Codice: 8161249
Blu	Codice: 8161250



R 1200 GS + Adventure



"RADIAL" Silver



"IMPULSIVE" Lucidato



"IMPULSIVE" Nero



Specchio convesso



Adattatore



"IMPULSIVE"
Alluminio/Carbonio



"RADIAL" Nero



"IMPULSIVE"
Blu



Anodizzato blu



Anodizzato argento

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Termometro



Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per la nuova serie 1200. Quest'accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Vi rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando guidate sotto condizioni fredde. Il termometro può darvi un'idea quanto siete vicino al punto di congelazione. Vi informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi ed anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio è semplice: si deve solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

Nota: La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160475



Tappo Canotto Sterzo con logo Boxer

Questo tappo del canotto di sterzo sostituisce egregiamente quello originale in materiale plastico, e la resa estetica è decisamente migliore. Realizzato in alluminio anodizzato argento, è completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Grazie ai fori di aspirazione il montaggio avviene in maniera semplice. Il logo Boxer è sostituibile da quello originale BMW (da ordinare alla vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160353



Cornice Cruscotto d'alluminio

Questo bellissimo accessorio realizzato in alluminio dal pieno incrementa notevolmente il look del cruscotto della vostra BMW. Sostituisce la cornice originale scura e a nostro parere un po' triste. Si applica facilmente utilizzando silicone chiaro. Kit completo per tachimetro e contagiri.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Con Visiera Parasole Codice: 8110174
Senza Visiera Codice: 8110175



Con Visiera Parasole



Senza Visiera

Preferite il carbon style?
Verificate la cornice del cruscotto in look-carbonio in seguito nel catalogo.

Tappo Serbatoio Freno/Frizione

Ottima qualità ed un look straordinario. Questi tappi sono tecnicamente evoluti rispetto a quelli originali che sono realizzati in materiale plastico. Sono dotati di serrature speciali le quali evitano aperture accidentali. Realizzati nello stile "Edge Design" sono disponibile in due colorazioni esclusive.

- Più resistenti rispetto agli originali.
- Dal look sobrio.
- Realizzati dal pieno in alluminio fresato CNC.
- Sostituiscono l'originale in maniera semplice (come l'originale).
- Disponibili nei colori titanio o anodizzato argento.
- Dotati di meccanismo di serratura intelligente.

Tappo Serbatoio Freno Anteriore

Silver Codice: 8601510

Titanio Codice: 8601511

Tappo Serbatoio Liquido Freno Posteriore

Silver Codice: 8500258

Titanio Codice: 8500259

Tappo Serbatoio Frizione

Silver Codice: 8601512

Titanio Codice: 8601513

Coperchi Serbatoi Liquido Freno/Frizione

I serbatoi liquido freno e frizione sono sicuramente funzionali, ma purtroppo non tanto estetici, in particolare quelli che sono montati in origine sul manubrio. Oltretutto, sono esposti ad urti e danneggiamento di ogni sorta. La nostra soluzione per ovviare a questo problema sono queste coperture che vanno semplicemente applicate sui serbatoi di serie integrandosi straordinariamente nel contesto estetico. Oltre al fatto estetico, le coperture proteggono i serbatoi da qualsiasi agente che possa arrecare danni o sporco. Il montaggio avviene semplicemente applicandoli sui serbatoi e fissati internamente con velcro che è naturalmente in dotazione. Disponibile in due colorazioni: Silver o Titanio.

Note: per l'uso fuoristrada consigliamo di utilizzare ambedue le nostre protezioni serbatoio (vedasi nella sezione) in quanto i soli coperchi non sono in grado di garantire una totale protezione.

Per R 1200 GS + Adventure

Serbatoio Liquido Freno

Colore Silver Codice: 8500302

Colore Titanio Codice: 8500303

Serbatoio Liquido Frizione

Colore Silver Codice: 8500300

Colore Titanio Codice: 8500301

Serbatoio Liquido Freno posteriore

Colore Silver Codice: 8500260

Colore Titanio Codice: 8500261

Tappo Piastra Forcella

Sostituiscono egregiamente i tappi di plastica originali, sono realizzati in alluminio ricavati dal pieno dall'aspetto estetico molto più gradevole. La tenuta del liquido è garantita da un "O-Ring". Tutti i tappi forcella sono disponibili in colore silver e vengono forniti a coppia.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8500120



R 1200 GS + Adventure



Coperchio Serbatoio Liquido Freno Anteriore



Coperchio Serbatoio Liquido Freno Posteriore



Tappo Inserimento Olio Antifurto

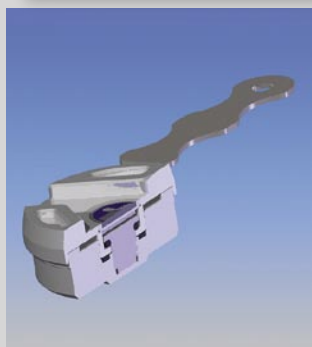
Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio è completo di una chiave speciale (da attaccare al portachiavi), un' anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Il logo può essere sostituito da quello originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 71609056263). Disponibile in tre versioni: in alluminio anodizzato argento, anodizzato blu o in Design Carbonio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8500110
Blu	Codice: 8500111
Design Carbonio	Codice: 8500109



Novità: Anodizzato Argento "Design Carbonio"



Tappo Inserimento Olio Antifurto

Di facile utilizzo e con funzione antifurto. Questo tappo inserimento olio di nuovissimo Design è stato realizzato in alluminio ricavato dal pieno. Senza l'apposita chiave speciale è quasi impossibile accedere al riempimento a differenza di altri tappi che possono essere rimossi con attrezzi standard. Le ridotte dimensioni permettono di inserirla nel portachiavi evitando lo smarrimento, e la praticità in caso di utilizzo.

- Apertura solo con chiave speciale.
- Realizzazione in Alluminio ricavato dal pieno.
- Corpo centrale in alluminio e serratura chiave in acciaio Inox.
- Un finish stupefacente, anodizzato argento.
- Chiave speciale si adatta al portachiave.
- Kit completo di tappo, chiave e guarnizione O-Ring.

R 1200 GS + Adventure (tutti modelli) Codice: 8500126



Tappo valvola con logo!

Un piccolo particolare estetico- ma funzionale. Più dettagli li troverete nella sezione Accessori.



Tappi Braccio Oscillante

I fori del braccio oscillante devono essere ben protetti. Il tappo originale, in materiale plastico, non garantisce una protezione duratura, particolarmente in un uso off Road. I nostri tappi, oltre a proteggere il perno, ne impreziosiscono l'estetica. Il sistema di fissaggio è innovativo ed elegante allo stesso tempo: una vite speciale spinge l'O Ring all'interno del foro assicurando il tappo. Abbiamo constatato forti tolleranze di produzione in questo punto del telaio e questo accessorio rappresenta l'unica vera soluzione per assicurarsi che il tappo resti in sede. Il fissaggio si effettua in maniera semplice utilizzando una chiave a brugola. Due versioni disponibili: Versione "Edge" o "Classic".

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

"Edge" Design

Il Design dei tappi è lo stesso che utilizziamo per tanti altri nostri particolari come ad esempio i tappi inserimento olio, tappi dei serbatoi, dei telelever e si integrano perfettamente alle linee della R1200GS o Adventure. Realizzato in alluminio e anodizzato in colore argento.

DX	Codice: 8500112
SX	Codice: 8500212

"Classic" Design

I tappi "Classic" utilizzano lo stesso metodo di fissaggio dei tappi "Edge Design". Sono disponibili nelle seguenti colorazioni: argento, titanio, oro o cromato. Realizzati in alluminio e anodizzati nei colori sopra descritte.

DX	
Silver	Codice: 8500238
Titanio	Codice: 8500224
Oro	Codice: 8500223
Cromato	Codice: 8500242

SX	
Silver	Codice: 8500239
Titanio	Codice: 8500237
Oro	Codice: 8500236
Cromato	Codice: 8500241

Kit Tappi Telelever

Il punto del telelever originamente è coperto da un tappo di materiale plastico poco estetico. Vi proponiamo di sostituirlo con questo tappo, che a differenza è realizzato in alluminio dal pieno. Il metodo di fissaggio inventivo è lo stesso dei tappi braccio oscillante. Il fissaggio avviene in maniera semplice ed intuitiva con la vite speciale che spinge l'O Ring contro l'interno del foro assicurando il blocco del tappo. Sono disponibili due versioni: "Edge" o "Classic".

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

"Edge" Design

Il Design dei tappi è lo stesso che utilizziamo per tanti altri nostri particolari come ad esempio i tappi inserimento olio, tappi dei serbatoi dei telelever e si integrano perfettamente alle linee della R1200GS o Adventure. Realizzato in alluminio e anodizzato in colore argento.

Set Telelever (SX + DX)	Codice: 8500113
-------------------------	-----------------

"Classic" Design

I tappi "Classic" utilizzano lo stesso metodo di fissaggio dei tappi "Edge Design". Sono disponibili nelle seguenti colorazioni: argento, titanio, oro o cromato. Realizzati in alluminio e anodizzati nei colori sopra descritte.

Silver	Codice: 8500243
Titanio	Codice: 8500248
Oro	Codice: 8500244
Cromato	Codice: 8500249



Tappo Braccio Oscillante "Edge Design"



Tappo Braccio Oscillante "Classic"



Tappo Telelever "Edge"



Tappo Telelever "Classic"





Boxer Watch II

Questi orologi sono esteticamente intonati alla strumentazione dei modelli GS. Il nostro Boxer Watch si distingue per la sua tecnica esclusiva, il suo design ed una "Motorizzazione" straordinaria. La lancetta dei secondi è azionata da un meccanismo separato, che lavora in sincronia con quello delle Ore/Minuti. Ci siamo ispirati alle forme degli strumenti del K e ne abbiamo riprodotto i contorni. Le linee della cassa dell'orologio, molto slanciate, si rivelano confortevoli anche portando l'orologio sotto la giacca. Il Boxer Watch esteticamente si pone su un nuovo piano, che rispecchia il nostro impegno nel Design, la perfezione e l'evoluzione tecnica. Con quest'accessorio unico avrete un orologio particolare e sempre sott'occhio l'ora, inserita nella familiare "strumentazione" dei modelli Boxer.

Le caratteristiche:

- Ogni orologio è numerato singolarmente e consegnato con certificato d'autenticità.
- Doppio meccanismo dell'orologio: un meccanismo per indicare ore/minuti e data ed uno separato per i secondi.
- Robusto titanio con finiture satinate.
- Fondo di titanio numerato.
- Vetro minerale leccato, otticamente neutro e di ottima qualità.
- Corona e chiusura stampate per un elevato valore aggiunto.
- Impermeabile fino a 50 metri (oppure 5 ATM).
- Bracciale dall'estetica ideata espressamente per il Boxer-Watch II.
- Doppia chiusura pieghevole.
- Per i più tecnici: il bracciale può essere regolato in base alle proprie esigenze tramite l'apposito attrezzo in dotazione.
- Custodia in zinco/alluminio con rivestimento di nichel che contiene orologio e attrezzo.

Ogni orologio, grazie alla sua numerazione, è un pezzo unico e celebra degnamente i 16 anni di storia dei modelli Boxer. Questo oggetto di valore è protetto da una custodia di metallo dotata di finestra trasparente. Regalatevi quest'orologio certificato e registrato. Nella confezione troverete la descrizione dettagliata ed il certificato con ulteriori dettagli.

Boxer Watch II

Codice: 9001200

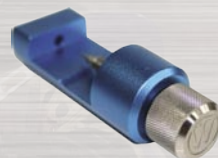
Batterie di ricambio

Indicatore Ore/minuto

Codice: 9001202

Indicatore Secondi

Codice: 9001201



Attrezzo speciale per registrare il bracciale



Custodia di metallo per l'orologio e per l'attrezzo

Manopola regolazione precarico molle "Pully"

La regolazione precarico molle dell'ammortizzatore originale potrebbe essere poco agevole. Con la nostra manopola estendibile la regolazione diventa un gioco. Il gruppo si estende di 25 mm verso l'esterno, va ad inserirsi nell'apposito incastro permettendo così di utilizzare tutta la mano e la regolazione si effettua con uno sforzo relativo. Inoltre, oltre la funzionalità incrementa l'aspetto estetico con al centro un logo Boxer. Il meccanismo interno è a molle ed una sfera assicura il posizionamento esatto dei Click manopola. Il corpo è realizzata in alluminio ricavato dal pieno ed anodizzato in diverse colorazioni per offrirvi l'opzione migliore per la vostra moto.

Note: Solo per il ammortizzatore posteriore originale

Silver	Codice: 8200036
Titano	Codice: 8200038
Oro	Codice: 8200042
Blu	Codice: 8200043

Manopola in alluminio

Una manopola in alluminio per regolare l'ammortizzatore delle GS + Adventure che sostituisce l'originale di plastica. Rende possibile una regolazione più semplice e crea un'estetica piacevole. Disponibile in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure anodizzato blu. Disponibile solo per gli ammortizzatori originali.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Argento	Codice: 8200034
Blu	Codice: 8200033

Tappo Bullone Scatola del Cambio

Questo tappo è realizzato in alluminio ed anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Di facile montaggio. Realizzato in alluminio anodizzato argento.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8600655



Ulteriori accessori per la vostra moto:
 Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciapa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Cinghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando:
 Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.



Tappo Mozzo "Tornado"

Questo accessorio copre il lungo foro antiestetico nella parte finale del cardano nelle Bmw di nuova generazione. Entrambe le parti del mozzo vengono coperte rendendo esteticamente completa questa zona. Si fissa con l'apposito attrezzo in dotazione agendo sulla gomma ad espansione "O-Ring". Disponibili due colori: silver e titanio.

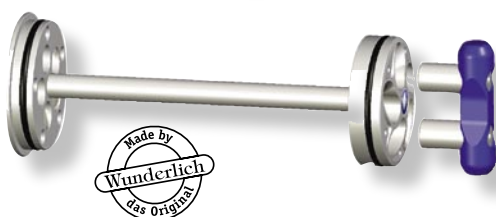
- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora l'estetica della moto.
- Non influenza la temperatura nella zona interessata.
- Metodo di fissaggio con gomma ad espansione "O-Ring".
- Facile montaggio, con speciale attrezzo per il montaggio ed logo "Boxer".
- Anodizzato alluminio/ titanio.
- In alluminio fresato CNC.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8160615
Titanio	Codice: 8160617

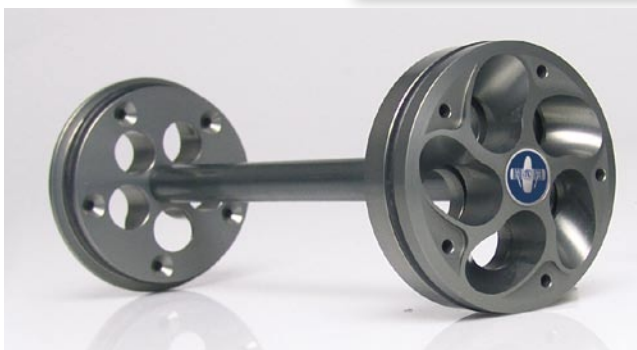


Silver



Design con "temperamento"

Il cambiamento di temperatura tra alto e basso può causare seri danni all'attacco ruota. Le temperature interne del cardano influenzano le tolleranze dell'attacco mozzo, di conseguenza la costruzione e lo sviluppo sono state piuttosto complesse ed hanno richiesto parecchie ore di lavoro.



Titanio



Tappo Valvola con logo!

Un piccolo particolare estetico- ma funzionale. Più dettagli li troverete nella sezione Accessori.

Fjordrally 2007

Il Rallye più duro dell'inverno

Febbraio, normalmente la moto è parcheggiata nel garage, collegata al carica batteria con il proprietario seduto nel salone riscaldato che organizza Tour per la stagione a venire. Ma per me le cose sono differenti:, metto un paio di mutande, alcuni vestiti invernali nelle valigie laterali, installo la visiera Pin Lock al mio casco, collego il cablaggio del cuscino riscaldabile, lego un kit di ruote Spikes sul portapacchi della mia R 1200 GS e mi metto in moto verso la Norvegia.

Ad Oslo le condizioni del tempo sono come da noi, le strade sono libere dalla neve, solo le temperature calano sempre più. 100 chilometri dopo Oslo le mie ruote normali cominciano ad accusare qualche cedimento.

Mi precipito al primo parcheggio e sostituisco le ruote da Enduro con quelle invernali Spike. Ma le nuove ruote ballano sulla neve e sul ghiaccio. Questo per me significa che bisogna usare la massima attenzione. Sto guidando sul ghiaccio!!!!

Ci metto un po' di tempo per abituarci alle condizioni particolari, ma una volta arrivato a questo punto, il divertimento inizia! La mia velocità media è 80 chilometri all'ora e le Spikes forniscono un ottimo grip sulla neve.

Siamo a meno 17 con un cielo azzurro terso, attraverso un paesaggio straordinario! Ghiaccioli enormi pendono dalle rocce, tutto è coperto da un mantello di ghiaccio e neve nel quale la luce del tramonto riflette creando un'atmosfera surreale. Pare di essere in Trance, immerso in questa natura unica non mi sorprenderei apparisse dalla foschia, come nelle favole, una fata. Poi come per incanto vengo trascinato alla realtà da un forte vento gelido che quasi mi acceca. I paletti di limitazione al bordo della strada sono l'unico aiuto che ho per orientarmi.

Poco dopo, fortunatamente sono in prossimità della partenza del Fjordrallye mi avvicino per salutare 8 coraggiosi partecipanti che come me hanno intrapreso questa strada avventurosa arrivando sino a questo punto senza aver subito grossi danni. L'atmosfera è allegra, ci si raccontano le proprie esperienze e si discutono varie concetti di equipaggiamento. Ognuno di noi dispone di ruote spike ed una ricetta personale per l'abbigliamento, ma tutti hanno lo stesso obiettivo: Divertimento a due ruote nel ghiaccio e nella neve!

Entusiasti!!! Come bambini, giochiamo con le moto sulle strade ghiacciate con salite scoscese, e lunghe curve che mettono a dura prova le nostre capacità di guida in situazioni limite come queste. qualcuno meno fortunato finisce con la moto nella neve sino al cardano, tanto che per rimuoverle, bisogna dare a fondo alla forza di parecchie braccia!!!

I giorni scorrono veloci e ricchi di nuove situazioni in questa fantastica Norvegia. All'inizio speravamo di rientrare con le ruote Spike, ma il periodo del disgelo ce lo impedisce. Peccato!! Guidare con le ruote Spikes sull'asfalto non è tanto divertente. Per cui siamo felici di riutilizzare le ruote da strada poco prima di arrivare ad Oslo. Finito il tempo di quando le ruote scivolavano ad ogni curva. Oltre a questo, credo che la dogana tedesca ci avrebbe sicuramente creato qualche problema!!!

Conclusione:

Con un po' di preparazione, la guida invernale diventa un'avventura straordinaria. È necessario un abbigliamento adeguato, ruote giuste ed un po' di esperienza, oltre ad una buona dose di coraggio e spirito d'avventura che non guasta mai!!!



Una sceneria fascinante, sia in estate che in inverno!



Divertimento su due ruote sulla neve ed il ghiaccio



Le moto che partecipano al Fjordrally, pronto per la partenza!

Conversione Jararaca

Questo modello che porta il nome del serpente più velenoso del sud America si presenta agile con un becco ridotto, manubrio largo e parabrezza aerodinamico. Le carene laterali (con fari supplementari integrati) aggiungono originalità. Pur con tutte queste modifiche rimane comunque spazio per ulteriori personalizzazioni:

Kit completo:

Il kit completo comprende:

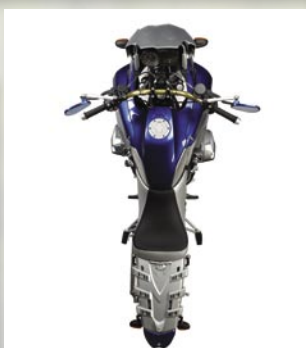
- Cupolino "Flowjet".
- Conversione "becco corto".
- Carene laterali "light panel".

Per ulteriori dettagli osservate le descrizioni degli articoli che troverete in seguito in questa sezione.

È Realizzato in ABS materiale plastico particolarmente resistente nelle colorazioni Argento in abbinamento al telaio o Carbon Look. Viene fornito in kit completo per il montaggio.

Per R 1200 GS modelli fino al 2007 (no per l'Adventure)

Silver	Codice: 8162350
Carbon-Look	Codice: 8162351



Cycle Torque 4/2007

Questo modello di Wunderlich porta a ragion veduta il nome del serpente più velenoso del Sud America. La moto si presenta estremamente agile e convince anche per il suo singolare design caratterizzato dal "becco" ridotto, dal manubrio largo e dal parabrezza aerodinamico che rendono la sua linea molto dinamica. Le carene laterali con dei fari supplementari integrati aggiungono originalità.

Consiglio prestazione

Le prestazioni possono essere incrementate con alcuni piccoli aggiornamenti: la combinazione di uno scarico sportivo, la centralina PerformanceController ed il filtro aria performance Blue incrementano la potenza (ca. 10 CV) e la coppia. Viene inoltre aumentata notevolmente la risposta del motore all'apertura del gas e così il "piacere di guida". Altri dettagli li trovate di seguito in questa sezione.

MOTORRAD

Prove JARARACA 22/05

Conclusion: Il collaudatore è soddisfatto delle prestazioni di questa conversione. Questa metamorfosa è un grande successo.

Cupolino "Flowjet"

Abbiamo constatato che alcuni piloti non amano in particolar modo le turbolenze generate dal parabrezza originale ma preferiscono sentirsi l'aria in faccia. Tuttavia non si può togliere completamente il parabrezza poiché manca la protezione degli strumenti e la forza del vento risulta eccessiva a lungo andare. Abbiamo ideato una nuova soluzione rivoluzionaria che regala alla vostra GS un nuovo look molto aggressivo. Questo cupolino riesca ad unire una buona protezione senza però compromettere le caratteristiche originali del parabrezza. È dotato di un meccanismo di regolazione per un'ulteriore protezione e viene costruito in plastica (ABS) per garantire l'uso in fuoristrada. Disponibile in nero opaco, silver (in linea col colore del telaio) o provvisto di uno strato speciale "Carbon Look". Il cupolino viene fornito completo di kit di montaggio. Colore argento in linea col colore del telaio della 1200 GS.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8162300
Nero	Codice: 8162301
"Carbon-Look"	Codice: 8162302



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.



Conversione "Becco Corto"

Abbiamo ideato questa trasformazione radicale del becco originale della GS 1200. Il design scelto crea un'apparenza unica ed aggressiva ed è in armonia con le linee generali della 1200 GS. Il becco può essere montato nel kit "trasformazione Jararaca" oppure separatamente.

Avviso: la griglia radiatore olio (da ordinare separatamente, codice: 8501152) può essere montata insieme al becco e sottolinea ulteriormente il look aggressivo della moto. Realizzato in plastica (ABS) viene fornito in colore argento (in linea col colore del telaio) o provvisto di uno strato speciale "Carbon Look". Consigliamo di contattare il carrozziere di vostra fiducia per un'eventuale modifica di verniciatura. Il "becco" viene fornito completo il kit di montaggio.

Per R 1200 GS modelli fino al 2007 (non Adventure)

Silver	Codice: 8162320
Carbon-Look	Codice: 8500286



R 1200 GS + Adventure



Regolabile

MOTORRAD

JARARACA Test 22/05

Il "Flowjet" protegge sorprendentemente bene, offre una protezione efficace e riduce le turbolenze.



Consiglio fuoristrada

Se abbiamo intenzione di fare spesso fuoristrada, usiamo unicamente il cupolino FlowJet. È più sicuro in caso di caduta, regala più aria al pilota ed è incredibilmente robusto.



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.

Carene serbatoio "light panel"



Abbiamo rivisto completamente i fianchetti del serbatoio, integrandoli dei fari supplementari. Sotto la carena possono essere montati dei fari Hella (un faro Xenon oppure un faro fendinebbia) che forniscono alla vostra GS un look unico. Oltre ai vantaggi intrinseci di prodotto (maggiore sicurezza grazie al incremento della luminosità del sistema), abbiamo disegnato questa carena in armonia con l'estetica complessiva della GS. C'è l'opzione di montare sia un fendinebbia con un faro Xenon che due fari fendinebbia (non incluse nel kit, vi preghiamo di ordinare separatamente). Per tutti coloro che non vogliono installare dei fari forniamo due mascherine estetiche di metallo che possono essere rimossi se dopodichè si decide di montare dei fari. C'è l'opzione di montare sia un fendinebbia con un faro Xenon che due fari fendinebbia (non incluse nel kit, vi preghiamo di ordinare separatamente). Per tutti coloro che non vogliono installare dei fari forniamo due mascherine estetiche di metallo che possono essere rimossi se dopodichè si decide di montare dei fari. Le carene sono fabbricate in materiale ABS indistruttibile e disponibile in due versioni: in argento, o provvisto di uno strato "Carbon Look" che si adatta perfettamente al colore d' altri pezzi in vero carbonio. Il colore Silver è in linea col colore del telaio. Le carene sono verniciabili. Consigliamo di contattare il carrozziere di vostra fiducia per un'eventuale modifica di verniciatura. Il kit è completo di carene per entrambi i lati, tutto il materiale necessario al montaggio e minuterie.

Per R 1200 GS fino al 2007 (no Adventure)

Silver	Codice: 8110267
Look-Carbonio	Codice: 8110263

Faro Xenon*

Questo faro Xenon è capace di trasformare la notte in giorno. Il faro viene fornito con una bellissima maschera d'alluminio (Premium Edition) e può essere abbinato al faro fendinebbia (lato dx). Il faro viene fornito completo di kit di montaggio. Omologato "E".

Sinistro*	Codice: 8600575
-----------	-----------------

Faro fendinebbia*

Questo faro è il migliore che abbiamo mai testato. Analogo al Faro Xenon (vedasi sopra) viene fornito in una mascherina d'alluminio pregiato. È adoperabile in coppia (da ordinare faro sx+dx) oppure in combinazione col faro Xenon (in questo caso ordinate solo il fendinebbia dx). Il faro viene fornito completo di kit di montaggio. Omologato "E".

Note: Il faro fendinebbia non si monta da solo perchè è collegato al cablaggio del fendinebbia destro.

Faro sinistro*	Codice: 8600580
Faro destro*	Codice: 8600581

* Sia il faro Xenon che quello fendinebbia possono essere montati solamente insieme alle carene serbatoio "Light Panel".



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.



Serbatoio supplementare "Jararaca18"

I serbatoi supplementari "Jararaca 18" trasformano la R1200GS in un'alternativa all'Adventure. Ora è possibile percorrere fino a 700 chilometri senza rifornirsi. La Russia dell'Est, i deserti del medio oriente o le vaste distanze in America, ormai non sono più un problema. Anche una guida rilassata attraversando le alpi non viene più scandita da orari di apertura dei distributori. Dopo diversi test iniziali con svariati modelli di serbatoi, finalmente il progetto è definitivo: un montaggio/smontaggio rapido e facile, un Design accattivante, una superficie verniciabile e nello stesso tempo resistente a tutte le condizioni estreme.

Il risultato è un successo sotto tutti i punti di vista:

- Volume supplementare di 20 Litri.
- Fino a 700 km di autonomia.
- Distribuzione dei pesi efficace.
- Rimovibile in pochi istanti, la moto ritorna standard.
- Materiale plastico ultrasensibile e rinforzato con parti in carbonio.
- Compression moulding manufacturing process ensures material is of high + uniform density.
- Alcune zone particolarmente esposte sono state rinforzate con dei hard parts.
- Disegno esclusivo "Jararaca".
- Grazie ai tubi di connessione di spessore 20 mm. entrambi i serbatoi possono essere riforniti attraverso un solo accesso.
- Alloggiamento integrato per fari Micro Flooter.



Le carene vengono fornite verniciate. L'immagine mostra un esempio da noi utilizzato per la nostra "Dakar Power"

No longer available
 Sorry, this part is no longer available
 Questo pezzo non è più disponibile.
 Esta pieza no esta mas disponible
 L'article n'est plus disponible

Kit Micro Flooter

Questo kit è completo di fari per entrambi i lati, cablaggi e supporti ideate appositamente per il serbatoio Jararaca. In abbinamento ai fari originali si ottiene una visibilità senza eguali in qualsiasi condizione meteo. Dai test effettuati si evidenzia che questa tecnologia (55W) fornisce una illuminazione straordinaria nonostante le piccole dimensioni dei fari.



Rifornire entrambi i serbatoi attraverso un solo accesso

No longer available
 Sorry, this part is no longer available
 Questo pezzo non è più disponibile.
 Esta pieza no esta mas disponible
 L'article n'est plus disponible



Fianchetti Sottosella 1200 GS

I fianchetti della GS evidenziano uno spazio enorme, quasi inguardabile a metà del telaio posteriore che richiede letteralmente una serie di fianchetti. Abbiamo incaricato il nostro designer per risolvere tale mancanza. Un'impresa riuscita che ha prodotto due fianchetti che si integrano perfettamente nel design della 1200 GS e la parte posteriore della moto si presenta finalmente con maggiore continuità. Le linee del suo design si appoggiano alle linee del copri serbatoio e completano l'estetica della GS 1200.

Le caratteristiche dei fianchetti sono:

- Possibilità di regolare il precario dell'ammortizzatore senza dover smontare i fianchetti.
- Offrono spazio a sufficienza per l'installazione di una spina supplementare.
- Proteggono il telaio nell'uso off-road.
- Proteggono il pilota e passeggero dagli spruzzi d'acqua.
- La chiusura dei fianchetti avviene con una nostra chiave speciale antifurto (stessa chiave del kit di fissaggio per il copriserbatoio).
- Realizzato in materiale antigraffio (materiale ABS colorito).
- Ultraleggero.

I fianchetti sono fabbricate in materiale ABS indistruttibile e disponibile in tre versioni: in argento, nero satinato o provvisto di uno strato "Carbon Look". I fianchetti in silver sono provviste di uno strato trasparente protettivo e naturalmente verniciabile. Contattate il vs verniciatore di fiducia per ulteriori informazioni.

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Kit Silver	Codice: 8110265
Kit Nero	Codice: 8110266
Kit Carbon-Look	Codice: 8500280

Per R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008-)

Senza Sospensione ESA

Kit Silver	Codice: 8110291
Kit Nero	Codice: 8110292
Kit Carbon-Look	Codice: 8110295

Con Sospensione ESA

Kit Silver	Codice: 8110293
Kit Nero	Codice: 8110294
Kit Carbon-Look	Codice: 8110296



vite antifurto a ¼ giro + chiave



"Carbon-Look"



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.



Easy Park

Per manovrare leggermente la motocicletta messa in cavalletto centrale. Ulteriori informazioni nella sezione "Accessori"



Copertura Strumentazione "Integra"

Il nostro designer ha concepito una copertura per la strumentazione, che dà un nuovo look integrato alla strumentazione della R 1200 GS. L'intera zona anteriore sembra molto più ordinata. Tutte le linee di disegno armonizzano perfettamente e gli strumenti non sporgono tanto quanto prima. Inoltre dissimula completamente il tubo ovale ed i punti d'ancoraggio dello schermo. La copertura ha un altro vantaggio: ora gli interruttori supplementari possono essere montati semplicemente ed offrono un accesso semplice per il pilota. Realizzati in plastica leggera e termoformata. La plastica è tinta in argento ed è provvista di un alto strato che protegge ulteriormente il materiale. La copertura si monta senza nessuna modificazione e si adatta perfettamente al colore del telaio e altri pezzi in argento. Questa copertura è compatibile con tutti gli schermi e si monta perfettamente senza nessuna modifiche al veicolo. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Silver*	Codice: 8500125*
Carbon-Look*	Codice: 8500288*

*Venduto senza prese ed interruttore.



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.

Coprifanale R 1200 GS

Osservando la GS, si nota che il telaio posteriore della 1200 GS finisce inaspettamente poco prima del fanale posteriore. Sembra quasi tagliata. Abbiamo creato un coprifanale che si adatta perfettamente alla coda. Il montaggio avviene molto facile. Questo accessorio viene fissato fra fanale e telaio posteriore. Con il disegnatore Bart van der Bogaard abbiamo creato il coprifanale e perfezionato esteticamente la linea finale della GS. Si adatta perfettamente alla coda e viene fissato rapidamente tra fanale e telaio posteriore. Il coprifanale viene fabbricato in materiale ABS indistruttibile colorito in argento o in finta carbonio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Con faro posteriore originale

Silver	Codice: 8110275
Carbon-Look	Codice: 8500284

Con il nostro faro posteriore LED "Clear"

Silver	Codice: 8110276
--------	-----------------



Carbon-Look



"FlatTwin"

La nostra conversione faro LED "FlatTwin" unisce l'aspetto estetico del coprifanale con la moderna e potente tecnologia LED. Più dettagli in seguito nella sezione.



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.



"SpeedBeak"

Più corto, più impressionante e più leggero. Questa trasformazione Speedbeak fornisce alla GS un aspetto completamente nuovo ed incrementa ulteriormente l'aerodinamica della moto. Un altro vantaggio è che il pilota è in grado di monitorare molto facilmente la ruota anteriore, molto utile per un uso in fuoristrada. Il "speedbeak" è costruito in fibra di carbonio e sostituisce completamente il becco originale di plastica. Le finiture sono sempre allo stesso alto standard.

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Codice: 8160966

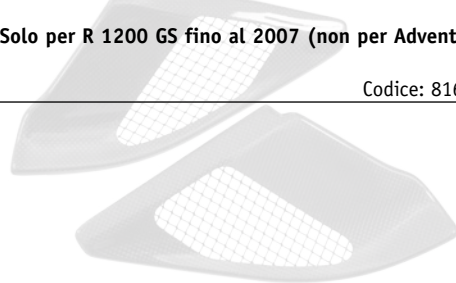


"CarbonPanel"

Questo kit di coperture in fibra di carbonio sostituisce le coperture di plastica originali (sotto il serbatoio). Il design segue la linea degli incavi delle ginocchia verso la sella. Si chiude il vuoto in questa zona e complessivamente regala un'apparenza più accurata della moto. Offriamo un kit per entrambi i lati.

Solo per R 1200 GS fino al 2007 (non per Adventure)

Codice: 8160973



Protezione testa del cilindro "CarbonProtect"

Questa è la prima protezione completa per tutta la testa del cilindro della GS. È una soluzione esteticamente riuscita e protegge in modo efficace la testa dei cilindri. Abbiamo dovuto constatare che il coperchio originale si rompe facilmente e una perdita d'olio può essere causata di caduta pure a velocità molto contenuta. Abbiamo applicato lo stesso sistema di fissaggio, usato dai corridori della Boxer-Cup che consentono un facile montaggio del "CarbonProtect" senza dover smontare le coperture originali. La qualità della protezione testa cilindro è la medesima qualità della fibra di carbonio. Forniamo un kit di coperture (dx+sx) e il kit di montaggio.

Per R 1200 GS +Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160972

Siete un fan di metallo?
C'è un alternativa al carbonio. Vedete le protezioni del cilindro e del coperchio testata del cilindro in seguito nella sezione.



MultiPod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Rider Shirt, L'orologio Boxer Watch II, idee di regalo e tanti altri accessori:

Verificate la sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.

Erzberg 2005 Rally





Carene Serbatoio in carbonio

Il nostro specialista si è dedicato alla GS individuando tutti i pezzi che necessitano di una modifica o per rinforzarli o per alleggerirli. Di conseguenza hanno ideato una splendida carena laterale del serbatoio del carburante. Queste carene sono più leggere, più rigide e più forti delle coperture originali di plastica, senza prendere l'indiscusso effetto estetico in considerazione. Le carene sono dotate di due staffe per lo stemma BMW e vengono fornite in un kit (sx+dx) e logo BMW. Consigliamo di aggiungere la minuteria "antifurto".

Nota: Questo prodotto non è un pezzo originale BMW. Kit completo per entrambi i lati.

Solo per R 1200 GS fino al 2007 (non per Adventure)

SX + DX

Codice: 8160971

Coperture Serbatoio in carbonio

Queste coperture praticamente chiedono di essere sostituite con quelle in carbonio. La loro forma si adatta perfettamente alle linee generali della R 1200 GS, e magari una verniciatura diversa può farli risaltare e dare un look ancora più particolare alla moto. Sono messe bene in risalto anche dall'abbinamento con colori scuri, così come sulle moto color argento o con altre parti in carbonio (vedi sopra). Realizzato in fibra di carbonio/kevlar, molto resistente e leggero. Un trattamento speciale della superficie aumenta la protezione del materiale dai graffi. Si montano facilmente sostituendo le originali senza nessun modifica. Omologate ABE.

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007) Codice: 8160988

Coperchio Generatore in carbonio

Questo coperchio in fibra di carbonio sostituisce il coperchio originale di plastica. Il peso è estremamente contenuto e la qualità del carbonio impegnato si integra perfettamente agli altri prodotti della gamma della Illmberger. Un trattamento speciale della superficie del coperchio aumenta l'effetto 3D della struttura del tessuto.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160964

Paramani in carbonio

I paramani in fibra di carbonio sono un'ulteriore estensione della nostra gamma. I paramani abbandonano i pezzi originali in plastica e gli sostituiscono con una protezione ultraleggera e resistente agli urti. Il nostro collaudatore ha verificato la loro efficienza, cadendo a ca. 120 km/h su un tratto di strada ghiacciato. Offriamo il kit di paramani (dx+sx).

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007) Codice: 8160969



R 1200 GS + Adventure



ABE



ABE



ABE



Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibili online!

www.wunderlich.de/update



Parafango Anteriore "Xtreme"

Il parafango anteriore in fibra di carbonio sostituisce il pezzo originale con una protezione in carbonio d'alta qualità. Questo parafango garantisce uno maggiorato spazio fra parafango e ruota che lo rende ideale per l'uso in fuoristrada. La parte anteriore del parafango rimane sollevata (più alto dell'attacco del tubo freno centrale) ed è allargata nella parte posteriore, minimizzando l'effetto "spruzzo". Il suo design sottolinea ancora una volta il look impressionante della 1200 GS. Il peso del parafango è di soltanto 180 grammi. Un prodotto d'ottima qualità.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160965



Parafango Anteriore per Conversione 17'

Indispensabile per le conversioni a 17 pollici. Se avete deciso di montare questo kit, la ruota più stretta richiede un parafango anteriore sportivo ed esteticamente apprezzabile. Realizzato in fibra di carbonio di alta qualità con finiture di pregio. Viene fornito completo di tutto il materiale necessario al montaggio che avviene in maniera semplice senza modifiche al veicolo.

Per R1200GS (tutti i modelli) con ruote anteriori da 17"

Codice: 8160117



Parafango Posteriore in carbonio

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è rinforzato da una staffa in metallo e viene montato agli attacchi del supporto pinze freno. È una soluzione molto utile e dimostra nuovamente la competenza. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di kit di montaggio. Omologato ABE.

Note: Per moto equipaggiate con valigie originali BMW, è richiesto un kit di montaggio speciale (da ordinare separatamente).

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Parafanghi

Senza sospensione ESA	Codice: 8160979
Con ESA	Codice: 8160991

Kit di montaggio (solo per moto con valigie BMW)

Adventure (tutti i modelli)	Codice: 8160982
R 1200 GS (tutti i modelli)	Codice: 8160931





Paraspruzzi in carbonio

Un'alternativa brillante al pezzo di plastica originale. A parte il netto miglioramento dell'aspetto estetico, questo paraspruzzi pesa solo la metà. Siamo riusciti a modellare questo paraspruzzi in un pezzo unico con il logo "GS" stampato sopra. Da sostituire semplicemente contro il pezzo originale e garantisce un'ulteriore finish del look della vostra GS.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160985

Protezione Carter Motore "LITE"

Questa protezione carter motore è realizzata in fibra di carbonio estremamente robusto e leggero (pesa solo 282 grammi). La parte anteriore della protezione è stata appositamente concepita (con un angolo inclinato) per proteggere i tubi del raccordo. Quando si tocca a terra, il motore sarà protetto efficacemente. Nei nostri test in guida offroad la protezione oltre che graffi non ha subito nessun danneggiamento.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160967



Protezione Cavalletto Laterale in carbonio

Questa protezione, leggera e robusta è realizzata in fibra di carbonio. L'abbiamo realizzata in sostituzione del pezzo originale in metallo per coprire l'attacco del perno del cavalletto laterale. La qualità della protezione dell'interruttore d'attivazione del cavalletto laterale è del consueto livello di qualità. Garantiamo un facile montaggio.

R 1200 GS (modelli fino al 2006)

Codice: 8160986



Protezione Tallone in carbonio

Questa protezione leggera e robusta è realizzata in fibra di carbonio. L'abbiamo realizzata in sostituzione del pezzo originale che protegge il cilindro del freno posteriore. La qualità della protezione del tallone è del consueto livello di qualità. Garantiamo un facile montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8160989

R 1200 GS + Adventure



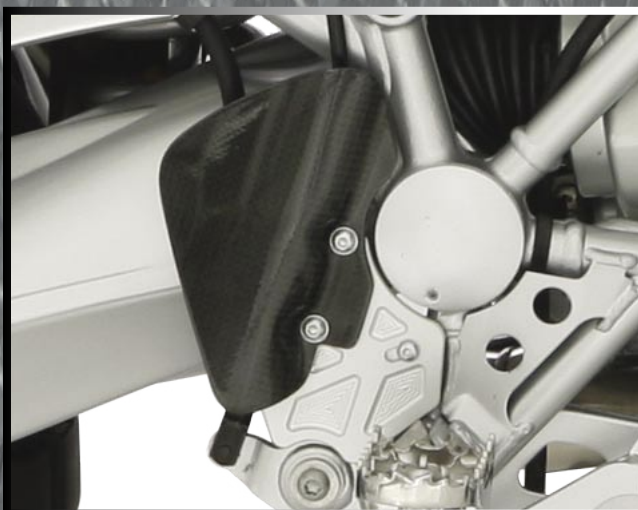
ABE



ABE

Scelta Wunderlich

Verificate anche la nostra versione "Dakar" in metallo che troverete in seguito in questo catalogo.





Protezione Silenziatore

“Oops” sembra che qualcuno abbia dimenticato di aggiungere un pezzo. Questa protezione leggera e robusta è realizzata in fibra di carbonio e copre la zona di passaggio fra collettore e silenziatore. La qualità della protezione del silenziatore è del consueto livello di qualità dell’azienda Illmberger. Garantiamo un facile montaggio. Adattabile sia ai silenziatori BMW che ai silenziatori aftermarket.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160968



Protezione tubo del freno

Questa protezione in fibra di carbonio completa la gamma degli accessori dell’azienda Illmberger. Sostituisce il pezzo di plastica originale della parte posteriore del braccio oscillante e protegge il tubo freno. La qualità della protezione del tubo freno è del consueto livello di qualità dell’azienda Illmberger. Garantiamo un facile montaggio.

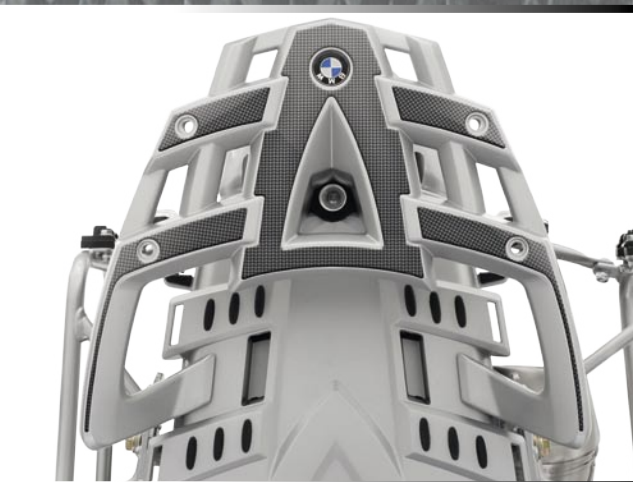
R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160976



Rivestimento Portapacchi

Il portapacchi della GS è un pratico aiutante per il bagaglio, senza borse però esteticamente lascia un po’ a desiderare. Abbiamo ideato quindi questo rivestimento per risolvere il problema. Realizzato in materiale speciale “3Dimensionale carbon look” svolge anche una funzione protettiva antigraffio. Il materiale, protetto ulteriormente da uno strato trasparente con l’utilizzo di adesivi 3M ne garantiscono un’eccellente tenuta nel tempo.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8500265



Wunderlich R 1200 GS “Edizione- ICP-Carbon”

Un elenco dei pezzi dell’edizione ITC Carbon:

- Parafango anteriore.*
- Carena serbatoio.*
- Convogliatore aria.*
- Copertura testa del cilindro.*
- Protezione deflettore.*
- Parafango posteriore.*
- Paraspruzzi.*
- Protezione carter motore.*
- Paramani.*



Protezione Cruscotto in Carbonio

Ricambio estetico per il cruscotto di plastica. Questo accessorio fornisce alla R 1200 GS ulteriormente un look sportivo. Il montaggio avviene facile (materiale autoincollante).

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160488



Protezione Cruscotto/ Piastra Forcella

Un kit di protezione realizzate in Carbon Look (materiale plastico) che trasforma decisamente questa zona particolarmente "visiva" del conducente. Sono dotate di un strato trasparente che sottolinea ulteriormente l'aspetto tridimensionale del carbonio, protegge efficacemente e rende la zona, dal punto di vista estetico, particolarmente gradevole. Le protezioni vengono "tagliate" a misura e la parte inferiore utilizza un adesivo speciale 3M che ne garantisce una tenuta sicura e un montaggio preciso.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 8160542



Rivestimento tappo serbatoio in carbonio

Un adesivo autoincollante in carbonio che riveste il vostro tappo del serbatoio. Migliora il look di vostra moto soprattutto in combinazione con altri accessori in carbonio. Secondo modello le protezioni sono disponibile in due versioni: una versione in vera fibra di carbonio ed una versione in materiale ABS con superficie finta carbonio ulteriormente provvisto di un strato trasparente!

Consiglio: in combinazione al kit bullone in alluminio si ottiene il migliore look (di seguito in questa sezione).

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Fibra di carbonio Codice: 8410200

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008)

Finta Carbonio Codice: 8160543

R 1200 GS + Adventure

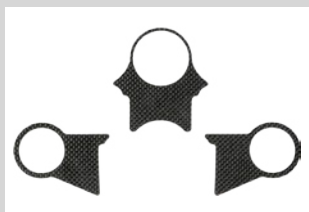


Manutenzione + Servizio

Per pasta a rame, frena filetti, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



3D "Carbon-Look" 8500293



Fibra di carbonio 8160487



3D "Carbon-Look" 8500262



Protezione Piastra Forcella

Senza nessuna protezione la piastra della forcella superiore si rovina rapidamente il che riduce notevolmente il valore della moto. Le nostre protezioni ultra resistenti proteggono efficacemente la piastra da eventuali danni. Realizzato due versioni: fibra di carbonio oppure in materiale speciale "3Dimensionale carbon look svolge anche una funzione protettiva antigraffio. Il materiale, protetto ulteriormente da uno strato trasparente con l'utilizzo di adesivi 3M ne garantiscono un'eccellente tenuta nel tempo.

Fibra di carbonio

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007) Codice: 8160487

R 1200 GS + Adventure (dal 2008) Codice: 8160489

3D Carbon-Look

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007) Codice: 8500262

R 1200 GS + Adventure (dal 2008) Codice: 8500293

Protezione Forcella Inferiore

Un' accessorio che protegge le forcelle nella parte inferiore, le quali essendo una zona molto esposta, possono subire gravi danneggiamenti da pietruzze sollevate dalla ruota anteriore, e nasconde eventuali danni subiti in passato. Oltre a cio' è stato studiato pure per andare a proteggere lo strato anodizzato preservando la forcella da ossidazioni incrementandone allo stesso tempo l'estetica. Una protezione efficace con un aspetto "carbonio" (Carbon Look). Disponibile in due versioni: Carbon Look naturale oppure Carbon Look Silver.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Carbon-Look (scuro) Codice: 8500254

Carbon-Look (silver) Codice: 8500255



Kit Protezione Serbatoio R 1200 GS

Le protezioni per il serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto da tre pezzi è stato disegnato appositamente per il 1200 GS ed assicura un'ottima adattabilità. La protezione centrale assicura protezione contro cerniere e cinture. Disponibile in due versioni: la versione classica in materiale PU (poliuretano) oppure in materiale speciale "3Dimensionale carbon look svolge anche una funzione protettiva antigraffio. Il materiale, protetto ulteriormente da uno strato trasparente con l'utilizzo di adesivi 3M ne garantiscono un'eccellente tenuta nel tempo.

3D Carbon-Look

R 1200 GS (fino al 2007) +

Adventure (tutti i modelli) Codice: 8500251

R 1200 GS (a partire dal 2008) Codice: 8500294

Protezione in materiale PU

R 1200 GS (fino al 2007) +

Adventure (tutti i modelli) Codice: 1250088

R 1200 GS (a partire dal 2008) Codice: 8500295



Coprimoto Indoor + Outdoor

Coprimoto per maggior protezione contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"

Battuta di Sterzo

In caso di piccole cadute o quando si ribalta la moto, la ruota anteriore può avere un impatto tale da causare la deformazione o la tranciatura dell'elemento triangolare del fine corsa dello sterzo. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. La nostra battuta di sterzo crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta di sterzo originale da eventuali danni. Principio di funzionamento: due supporti leggeri ed estremamente robusti con tamponi di gomma vengono fissati alla parte inferiore della piastra forcella superiore. Lo sterzo viene limitato leggermente già nei primi millimetri e prosegue in modo progressivo. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Realizzato in alluminio dal pieno.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8500108
Blu	Codice: 8500104

Test

I vari collaudi vengono fatti allà Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia. La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno ne alla battuta di sterzo originale, ne al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.



Estensione Cavalletto Laterale

Una GS a pieno carico e parcheggiata su un terreno morbido, è la situazione ideale perchè accada un disastro. L'inserimento della piastra supplementare, libera la nostra moto da questo pericolo. La piastra si monta in pochi istanti al cavalletto laterale e impedisce danni fastidiosi.

Le caratteristiche di questo indispensabile prodotto sono:

- Incremento della superficie originale del 100%.
- Anodizzazione nera (anti-ruggine).
- Fresatura CNC.
- Design moderno.
- Di facile montaggio.

Consiglio: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così si evita l'ossidazione.

R 1200 GS (modelli fino al 2005)

Codice: 8500100

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2006)

Nuovo Design con "dentini" per un'adoperazione facile del cavalletto laterale.

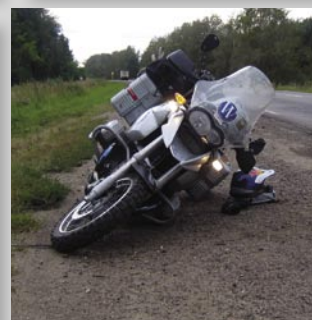
Note: questo accessorio non è utilizzabile con il ribassamento originale BMW.!

Codice: 8500137

R 1200 GS + Adventure



Marocco 2005



Siria



Appoggio sicuro su qualsiasi tipo di terreno.



A partire dal 2006: "Dentini" per un'adoperazione facile del cavalletto laterale.

Paracilindro



Il paracilindro s'integra perfettamente alla linea della R 1200 GS e offre una protezione superiore. Con il design appositamente adattato alla linea della R 1200 GS si presenta come una parte perfettamente integrata.

Caratteristiche:

- Distribuzione efficace delle forze.
- Protegge la testa del cilindro (la protezione di plastica originale potrebbe essere rimossa).
- Assistenza possibile senza rimozione (cambiamento dell'olio, rimozione della valvola ecc.).
- Tubi d'acciaio robusti con colorazione resistente.
- Non limitano lo spazio in piega.
- Montaggio semplice.

I paracilindri sono disponibili in nero oppure silver.

Unicamente per R 1200 GS (non per l'Adventure)

Silver	Codice: 8160034
Nero	Codice: 8160018



Questa protezione ha passata con successo le dure "Prove in turkia"



Incidente a 120 km/h!

Nessun danno serio. Fin ad ora è l'unico paracilindro che evita di graffiare completamente la testa del cilindro.



TOURENFAHRER
MOTORRAD ZEITSCHRIFT

"Der Tourenfahrer" * 2/2007

In combinazione alla protezione serbatoio che è installata nella parte superiore, si ottiene una protezione imbattibile "All Round".

* Rivista più conosciuta in Germania



Paraserbatoio "Adventure Style"



A partire dal 2008

Un aggiornamento perfetto per la R 1200 GS, in stile Adventure. Queste barre proteggono il serbatoio e la parte anteriore in modo più efficace rispetto l'originale dell'Adventure. Si montano abbastanza facilmente e regalano alla R 1200 GS un look "Adventure" senza comprometterne le caratteristiche. I tubi sono realizzati in acciaio d'alta qualità. I fari Micro Flooter possono essere ordinati separatamente.

Nota: la protezione è stata ideata per i nostri paracilindri, ma sono compatibili anche con i paracilindri originali. In questo caso, tuttavia, non possiamo garantire un perfetto montaggio, in quanto le tolleranze della produzione originale potrebbero richiedere qualche modifica ai punti di attacco.

Solo per R 1200 GS (fino al 2007)

Silver	Codice: 8160035
Nero	Codice: 8160019

Solo per R 1200 GS (a partire dal 2008)

Silver	Codice: 8160071
Nero	Codice: 8160072



Opzional: Micor Flooter



Fino al 2007

Micro Flooter per "Adventure Style"

Appena montati ed aggiustati (per non disturbare il traffico viceversa) incrementano notevolmente l'illuminazione della moto durante la guida notturna sotto qualsiasi condizioni di tempo. Lavorano perfettamente in congiunzione con i fari Low Beam (non legale in qualche paese, vi preghiamo di controllare!!) Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Solo per l'uso con il paraserbatoio Adventure Style

Kit Micro Flooter	Codice: 8600605
-------------------	-----------------

Protezione Coperchio Valvole

I paracilindri originali della GS ed Adventure non proteggono il coperchio valvola in caso di una caduta. Tutte le nostre prove hanno dimostrato che già una piccola caduta (dal cavalletto laterale, ad es.) oppure colpi frontali possono danneggiare il coperchio del cilindro. Di conseguenza abbiamo ideato questo accessorio supplementare, che si applica facilmente al paracilindro già esistente, ottenendo così una protezione simile al nostro paracilindro. Le forze di un eventuale urto sono distribuite in modo più efficace e il coperchio valvole è protetto. Protegge inoltre la candela d'accensione e la bobina HT, posizionate sotto il cilindro.

- Protegge il coperchio delle valvole.
- Protegge la candela d'accensione e la bobina.
- Costruzione robusta.
- Nessun riduzione della luce a terra in piega.
- Non richiede nessuna modifica.
- Si monta ai punti d'ancoraggio già esistenti.
- Facile montaggio.
- Kit per entrambi i lati, completo di tutto il necessario al montaggio.

Per i paracilindri originali della R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli).

Set SX + DX

Codice: 8166220

Protezione Testata Cilindro

Questo accessorio garantisce una protezione reale dei coperchi testate-cilindro esposte e predestinate a danneggiamenti. La necessità di proteggere tali componenti è sottolineato dalla quantità di kit emergenza disponibile sul mercato. Noi proponiamo questo prodotto ideato in funzione di una protezione totale, che oltre a proteggere i coperchi evitano il grave coinvolgimento anche dei filetti e prigionieri posti a chiudere la testata al cilindro.

Ecco alcune caratteristiche:

- Protezione da urti, scivolate e cadute.
- Mai più affilature del cilindro per colpa di una caduta.
- Evita che in caso di impatto si abbia un disassamento della testata-cilindro con conseguente danneggiamento dei filetti prigionieri.
- Protezione del bullone di attacco frontale coperchio testata-cilindro.
- Il carico è distribuito in tanti punti grazie a gommini 3M.
- Oltre 4 mm di protezione anti affilatura removibili in entrambi i lati.
- 3 punti di ancoraggio principali rinforzati.
- Alluminio ultraresistente utilizzato nel settore aeronautico.
- Rimozione delle candele agevole senza smontaggio delle protezioni.
- Di facile montaggio.

Le protezioni originali in materiale plastico, normalmente sono soggette a rotture causa piccoli incidenti. No suggeriamo l'utilizzo di questo kit come azione preventiva. Durante lo sviluppo di questo articolo e nei vari test su diversi modelli, (strada/fuoristrada/pista) non abbiamo riscontrato nessuna rottura quindi, non siamo stati costretti ad utilizzare il kit d'emergenza. Venduto in kit completo per entrambi i lati!

Kit

Codice: 8161533

Novità + Aggiornamenti

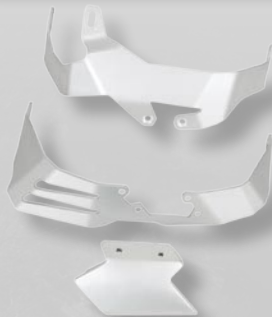
Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

R 1200 GS + Adventure



"Assicurazione di vita" per tutti coperchi testata cilindro di nuova generazione





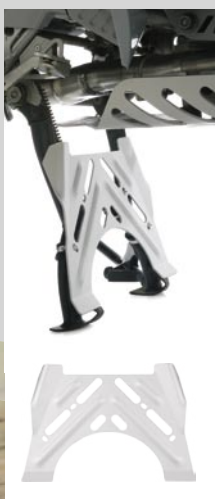
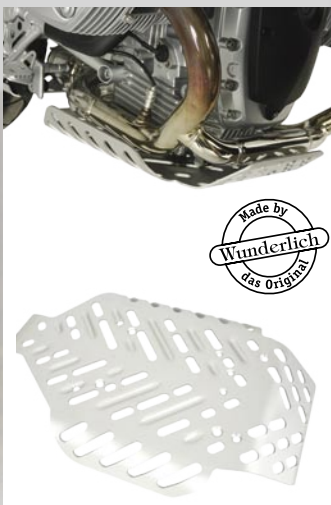
"Dakar" + "Extreme": 6 punti di ancoraggio, piastra protezione ultraresistente + rigida



"Extreme": spazio a terra incrementato + sistema di fissaggio che riduce vibrazioni.

Citazione di Dirk Thelen, 4 volte campione di Germania e pilota della R 1200 GS-WR al Rally Agadir:

"...senza paramotore non avreste più riconosciuto i tubi dello scarico e la scatola del motore. Sono state continuamente colpite.



8500122



8500121

Protezione Motore

Già alla presentazione dei 1200 GS era visibile che avevano la necessità di una piastra rinforzata che proteggesse meglio non soltanto il motore ma anche i tubi inferiori ed i collettori scarico. In alcuni casi si è verificato che, in caso di forti impatti o un'inforcate, il supporto originale della protezione si danneggi e le staffe nella parte posteriore possono colpire la scatola del motore provocando la rottura della stessa. Per ovviare a questo inconveniente, abbiamo realizzato queste piastre provviste di un stampo integrato, incrementa notevolmente la stabilità e la rigidità. In aggiunta alla piastra "Dakar", abbiamo ideato la piastra "Extreme" per l'utilizzo estremo in fuori strada. Nella versione "Extreme" si ha un incremento dello spazio a terra (25 mm rispetto alla versione "Dakar"). Sempre nella versione "Extreme" un supporto speciale viene installato direttamente alla scatola motore utilizzando gommini antivibrazione e collegato alla piastra protezione telaio

Ecco alcune caratteristiche:

- Con un angolo inclinato nella parte anteriore per incrementa l'effetto "scivolamento sul terreno".
- Protegge il collettore di scarico nella parte posteriore.
- Nessuna riduzione dello spazio a terra.
- Piastra in alluminio rinforzata di spessore 4 mm.
- 6 punti di ancoraggio.
- Installabile senza modifiche si sorta, si utilizzano i punti di ancoraggio già esistenti.
- È una sostituzione facile dell'insufficiente protezione originale.
- Completo di bulloneria.

Abbiamo testato la piastra nelle fasi più impegnative del Rally di Agadir, dove realmente ha mostrato grandi doti.

Protezione "Dakar"

R 1200 GS (fino al 2005)	Codice: 8500115
R 1200 GS (dal 2006) + Adventure (tutti i modelli)	Codice: 8500119

Protezione "Extreme"

Incremento dello spazio a terra + sistema di montaggio che riduce notevolmente le vibrazioni.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)	Codice: 8500127
---	-----------------

Motore Kaputt:

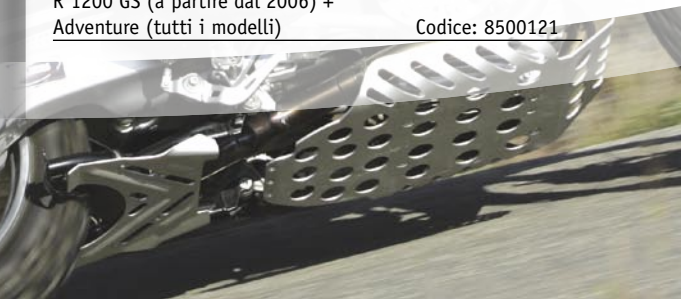
Nel nostro primo servizio fotografico, Dirk Thelen si è rifiutato (a ragione) di saltare con il 1200 GS, perchè la piccola piastra di protezione del motore poteva toccare terra. Questa decisione ha trovato conferma dopo il nostro primo euforico giro di prova con il nuovo HP (equipaggiato con la piastra originale senza silent block di gomma). Naturalmente, è bastato l'atterraggio dal primo salto per verificare la cosa: la piastra si è sfondata e due realizzati in fusione nel blocco motore si sono spaccati.



Protezione Cavalletto Centrale

La logica conseguenza alla protezione del carter motore "Dakar" o "Extreme". Protegge efficacemente il cavalletto centrale, l'impianto di scarico (catalizzatore) e la base del braccio oscillante. Nel caso in cui la moto tocchi un ostacolo con la parte inferiore, l'insieme delle protezioni motore e cavalletto permettono di scivolare sull'ostacolo fino ad avere nuovamente trazione sulla ruota posteriore.

R 1200 GS (fino al 2005)	Codice: 8500122
R 1200 GS (a partire dal 2006) + Adventure (tutti i modelli)	Codice: 8500121



Griglia Faro Centrale

Quando si procede in gruppo, molte pietre vengono proiettate dalle moto che ci precedono con conseguente possibile rottura del faro anteriore. Utilizzando la nostra griglia si evitano tutti questi inconvenienti anche in un uso stradale oltre a ciò la manutenzione e la pulizia avvengono in maniera pratica.

- Massima protezione del faro.
- Nessun riflesso luce e nessun rischio di auto-abbagliamento.
- Facile pulizia del faro e della protezione.
- È in regola con il codice stradale (modello fino al 07).
- Ribaltabile in pochi istanti per l'uso fuoristrada.
- Di facile montaggio.

Nel caso di colpi frontali la protezione appoggia su morbidi gommini Silentblock che ne evitano la rottura.

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Nei modelli 2007 la protezione può essere ribaltata in maniera da non incorrere in illeciti al codice stradale, ciò permette che la manutenzione e la pulizia avvengano in maniera pratica.

Codice: 8166215

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008)

Nei modelli 2008, per motivi costruttivi, il ribaltamento della griglia non è possibile. Circolando in strada in Italia con la griglia inserita è possibile incorrere in sanzioni del codice stradale. Vi preghiamo di controllare.

Codice: 8166212

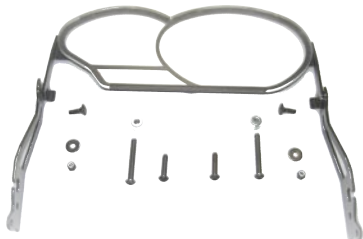
Protezione Faro "Clean"

Interamente regolabile e ribaltabile per esigenze di codice, ma indispensabile in particolare quando le gocce di pioggia creano fastidiosi riflessi. È realizzato in materiale di ottima trasparenza ultra resistente. Una protezione efficace per il faro anteriore da qualsiasi oggetto che potrebbe danneggiarlo. Oltre a questo, la pulizia sia del faro che della protezione avviene in maniera pratica.

- Materiale trasparente ultraresistente.
- Regolabile contro auto-riflessione.
- Facile pulizia della protezione e del faro.
- Ribaltamento possibile per il codice stradale.
- Protezione efficace nell'utilizzo offroad.
- Di facile montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8110141



Protezione Forcella

Queste protezioni in materiale neoprene proteggono le forcelle efficacemente da sassi, pietruccie e residui e prolungano la durata di vita. Il fissaggio avviene semplicemente attraverso fascette.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Nero/grigio Codice: 8601309

Nero/blu Codice: 8601308

R 1200 GS + Adventure



Griglia ribaltabile



In posizione alta protegge il faro.



Ribaltato quando non utilizzato o per la pulizia.





Modelli a partire dal 2008



Modelli fino al 2007

Qualità Wunderlich
Le griglie di qualità minore forniscono solo un effetto estetico. La nostra griglia inoltre protegge il radiatore contro sassi e tutto quello che ha la forza di danneggiare le lamelle delicate.



Utilizzabile con tutte le conversioni



Protezione compensatore (non necessitato se avete montato il nostro raccordo Sport).

Protezione Radiatore

Il radiatore olio è posizionato perfettamente in punto di aspirazione. Ma di conseguenza c'è sempre il pericolo che si sporchi subito. Pietruzze, insetti e residui chiudono le lamelle del radiatore e riducono notevolmente il grado di raffreddamento. Anche la pulizia diventa fastidiosa e richiede molto tempo. Retine in acciaio inox proteggono il radiatore in modo efficace e assicurano una maggiore aerazione. Questo accessorio è una vera opera d'arte e incrementa decisamente il look della moto.

- Protezione efficace del radiatore.
- Protegge da pietruzze, insetti e residui.
- Punti d'ancoraggio antivibrazione.
- Montaggio semplice.
- Fornito di tutto il materiale necessario al montaggio.

R 1200 GS + Adventure

Fino al 2007	Codice: 8501152
A partire dal 2008	Codice: 8501160

Consiglio per la pulizia
("Grilled Lepidoptreas a la Wunderlich")

Questa foto è stata fatta dopo un nostro percorso ad alta velocità. Come vedete la nostra protezione per il delicato radiatore olio/acqua protegge efficacemente contro insetti e altre cose che hanno la forza di danneggiarlo. La pulizia avviene facile. Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo Scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta tipo Scottex e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.

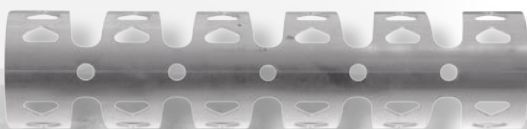
Protezione Raccordo

Il raccordo di titanio è molto sensibile e dopo le prime prove non l'abbiamo più riconosciuto. I tubi erano completamente danneggiati e torti. I tubi posizionati in avanti sono direttamente nella zona della ruota anteriore e tutto quello che viene lanciato dalla ruota sbatte direttamente contro i tubi. In conseguenza abbiamo ideato una protezione d'alluminio che si adatta perfettamente alla forma dei tubi. Inoltre dona in questa zona un aspetto lucidante e valorizza ulteriormente la moto.

Si adatta anche al nostro raccordo Sport (in questo caso non necessitate la protezione per il tubo di bilancia).

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Protezione Raccordo	Codice: 8500055
Protezione compensatore	Codice: 8500058



Protezione serbatoio olio freno/frizione

Entrambi i serbatoi del freno /liquido sono posizionati pericolosamente, solo la caduta sul specchio potrebbe cause dei danni fastidiosi e costosi e potrà probabilmente finire le vostre vacanze. Dopo la rottura dei primi tre serbatoi abbiamo deciso di ideare queste protezioni complessi che sono montato e rinforzati da diversi punti di ancoraggio. Per assorbire le forze in modo efficace e per rendere sicuro che il prodotto finale sia forte abbiamo usato alluminio di spessore maggiore. Può essere usato con paramani originali oppure senza paramani. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (Anteriore)

Modelli fino al 2007

Protezione serbatoio freno	Codice: 8500057
Protezione serbatoio frizione	Codice: 8500056

Modelli a partire dal 2008

Protezione serbatoio freno	Codice: 8500067
Protezione serbatoio frizione	Codice: 8500066

Avere le soluzioni

A volte proviamo gli accessori già esistenti e li inseriamo nella gamma di prodotti presentati nel catalogo. Ma nel caso delle protezioni, tutte quelle esistenti presentavano punti d'ancoraggio che abbiamo ritenuto troppo deboli, e che probabilmente in caso d'urto avrebbero causato altri danni.

Protezione Serbatoio Liquido Freno Post.

Il serbatoio liquido freno posteriore è mantenuto al suo posto con solo una fascetta di metallo. È facile di levarlo involontariamente con il stivale o quando la moto cade. La nostra protezione impedisce questo, oltre la rimozione del tappo avviene molto più difficile. Realizzato in alluminio e anodizzato in colore argento.

Per R1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8500061

Protezione Tubo del Freno (anteriore)

Il tubo del freno anteriore è montato direttamente nella parte frontale della forcella inferiore, questo determina una pericolosa esposizione dei tubi e dei raccordi tale da essere danneggiati da pietruzze "sparate" da veicoli che ci precedono (è accaduto a noi in due casi). Il nostro accessorio protegge il tubo ed i collegamenti da questo serio pericolo, ma oltre alla sua indiscussa funzione protettiva, incrementa ulteriormente il look della moto inserendosi straordinariamente nel contesto. È realizzato in alluminio di spessore 2 mm e anodizzato in colore argento. Kit completo di tutto il necessario al montaggio.

Note: disponibile in due versioni: secondo se avete montato una battuta di sterzo o meno. La battuta di sterzo Wunderlich (codice:8500108, 8500104, vedasi alcune pagine precedenti) è dotato di punti di ancoraggio per la protezione del tubo freno.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Non montato la Battuta di Sterzo	Codice: 8200049
Montato la Battuta di Sterzo	Codice: 8200056

Consiglio:

La protezione del tubo freno può essere utilizzata come punto di fissaggio per il faro supplementare "Zyklop". Ulteriori dettagli li trovate di seguito nel catalogo.



Risultato di una piccola caduta in sabbia senza protezione





R 1200 GS (fino al 2005).



R 1200 GS (a partire dal 2006) e Adventure (tutti i modelli).



Protezione Interruttore Stop

La nostra protezione dell'interruttore stop sostituisce la versione originale in plastica. Vogliamo escludere che il pezzo originale di plastica s'incastri e attivi il freno senza che il pilota se ne accorga con le dovute conseguenze di surriscaldamento. Offriamo questa protezione in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Garantiamo un facile montaggio. Il kit è dotato di tutto il materiale necessario al montaggio.

R 1200 GS (fino al 2005)	Codice: 8500103
R 1200 GS (a partire dal 2006) ed Adventure (tutti i modelli)	Codice: 8166210

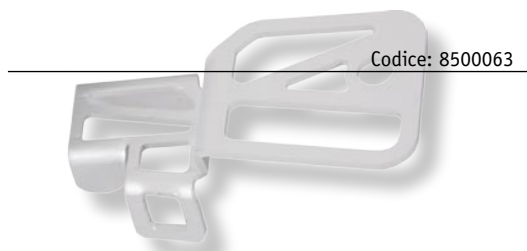


Protezione Interruttore Stop Anteriore

L'interruttore stop del freno anteriore è posizionato molto pericoloso ed è fissato con una vite fine. Questo accessorio copre tutto l'interruttore e dona al interruttore un supporto robusto. È realizzato in alluminio tagliato a Laser e incrementa inoltre l'estetica della moto. Completo di un supporto in alluminio anodizzato argento e di tutto il necessario al montaggio. Il montaggio avviene facile, solamente fissarlo al di sotto dell'unità al lato destro.

Note: modelli a partire dal 2008 non necessitano questo accessorio. BMW si deve essere accolto di questo problema rimpiazzando in conseguenza l'interruttore meccanico con uno idraulico.

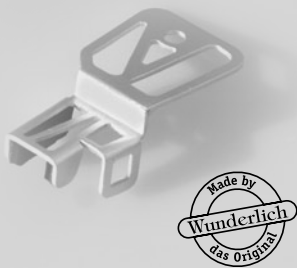
Per tutti i modelli che hanno montato l'interruttore meccanico.



Codice: 8500063

Consiglio:

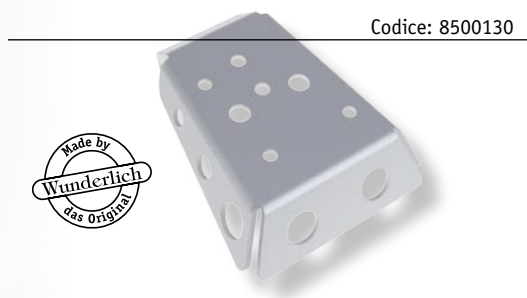
Fino ad una certa software della centralina, il sistema ABS non lavorava più perfettamente se la lampadina aveva un difetto. Se avete notato questo problema raccomandiamo cambiare il software dalla vostra concessionaria di fiducia.



Copri potenziometro

Il potenziometro nella parte sinistra della GS sporge parecchio, di conseguenza si danneggia facilmente, per esempio con un colpo degli stivali, ma soprattutto nell'uso fuori strada. Abbiamo sviluppato e intensamente testato questo copripotenziometro durante i nostri viaggi. La sua efficacia è garantita. Offriamo questa versione in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Il kit è completo di viteria di fissaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)



Codice: 8500130

TOURENFAHRER

"Der Tourenfahrer" 2/2007*
Il potenziometro sporge parecchio, di conseguenza si danneggia facilmente. La riparazione è cara. Il copri potenziometro in alluminio non costa una marea e offre una protezione efficace.

* Ricista più conosciuta in Germania



Protezione Sonda Lambda

Accade spesso che la sonda lambda venga danneggiata oppure si verifichi una rottura dei cavi elettrici con inevitabili conseguenze nella regolazione della carburazione. Una nuova sonda lambda costa parecchio e una riparazione non è possibile. Abbiamo ideato questo accessorio a protezione di questo prezioso componente evitando così spiacevoli "soste obbligate".

- Protezione efficace da urti e sassi.
- Riduce notevolmente lo sporco determinato da agenti atmosferici.
- Di facile montaggio. Utilizzabile con o senza paraclindri.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

DX	Codice: 8500256
SX	Codice: 8500297



Protezione Attivazione Clacson

Un piccolo accessorio dall'impatto notevole! Tutti coloro che utilizzano una borsa da serbatoio conoscono bene questo problema. Questo accessorio impedisce un'attivazione involontaria del clacson sterzando sulla sinistra, non importa se è installata la borsa da serbatoio oppure no. Il montaggio avviene in maniera semplice senza influenzare la funzione del clacson.

- Impedisce l'attivazione involontaria del clacson.
- Evita gli spaventi causati dall'involontaria attivazione.
- Realizzazione in materiale di estrema robustezza.
- Di facile installazione.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 1250203



"Beak-Extenda"

Nel bagnato la ruota anteriore spruzza l'acqua e il fango verso il pilota che di conseguenza è costretto a pulire continuamente la sua visiera. Abbiamo creato quest'estensione per incrementare la sicurezza passiva ma anche per proteggere il pilota in guida offroad (la quantità della sporcizia si riduce significativamente). Con l'aiuto del nostro Designer Bart abbiamo creato un pezzo unico. Le linee della GS sono state allungate e la GS si è trasformata in quello che vuole essere: la più grande Enduro con un'apparenza impressionante. Il montaggio dell'estensione è facile: applicarla solamente al "becco" originale e fissarla con le due viti originali. Al retro dell'estensione c'è un adesivo autoincollante che rende sicuro che il Beak-Extenda rimarrà in posizione sicura. Le coperture sono realizzate in materiale ABS e disponibile in colore nero oppure argento. L'estensione in argento è provvista di uno strato che protegge ulteriormente il materiale. Le due versioni si montano senza nessuna modifica. Consigliamo di contattare il carrozziere di vostra fiducia per un'eventuale modifica di verniciatura. Completo di logo Boxer*

*il logo BMW può essere montato- da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51142308800)

Per R 1200 GS (fino al 2007)

Nero Satinato	Codice: 8160977
Silver	Codice: 8160974
Carbon-Look	Codice: 8500287

Per R 1200 GS (a partire dal 2008)

Nero Satinato	Codice: 8160206
Silver	Codice: 8160207
Carbon-Look	Codice: 8160208



Modelli a partire dal 2008



Metodo di fissaggio semplice



Modelli fino al 2007



Carbon-Look

Abbiamo ideato questo strato speciale "Carbon Look" per rendere i particolari straordinariamente simili al carbonio naturale.

Protezione Iniezione



- *Protezione dei componenti sensibili (convogliatori, iniettore, sensore potenziometro ecc.).*
- *Impedisce la rimozione o scollegamento involontario "o furto" di cablaggi e connettori.*
- *Impedisce il contatto dei componenti con stivali o pantaloni del pilota.*
- *Riduce il rischio di ferite nel caso di cadute accidentali.*
- *Estremamente rigido grazie alla particolare forma.*
- *Realizzati in materiale ABS, e disponibili in due colorazioni.*
- *Sistema di robusto fissaggio realizzato in alluminio anodizzato.*
- *Kit completo per entrambi i lati e con tutto il materiale per un semplice montaggio.*

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Nero	Codice: 8500304
Silver	Codice: 8500308

Extenda Fender

Il parafango posteriormente non è abbastanza lungo per mantenere efficacemente i residui della strada fuori dello scarico e della parte anteriore del motore. L'estensione del parafango risolve efficacemente ed elegante questo problema. Realizzato in materiale ABS robusto l'estensione si monta con viti in Ergal che sono naturalmente incluse.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti di modelli)

Codice: 8110101



Distribuzione efficace dell'acqua.



Back Extenda Fender

La sporcizia, la pioggia ed il fango vengono proiettati in su verso il bagaglio, la parte posteriore del passeggero e perfino verso il pilota. Quest'estensione regolabile chiude lo spazio fra la targa d'immatricolazione e la ruota posteriore. Equipaggiato con quest'accessorio, potete togliere il paraspruzzi originale per l'uso offroad. Secondo la grandezza della targa, l'estensione può essere spostata in su o giù per trovare la posizione migliore. Il design dell'estensione assicura una maggiore protezione contro fango, acqua ed altre sporcizie. Completo di recesso per il logo Boxer (sostituibile dal logo BMW codice: 51142308800- non incluso, chiedete alla vostra concessionaria BMW).

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8110102



Parafango Interno

Con un telaio essenziale nella parte posteriore la BMW vuole sottolineare la leggerezza della GS. Tutto ciò determina una mancanza di protezione per le gambe del pilota e soprattutto del passeggero. In particolare l'acqua si insinua negli stivali fino ad arrivare alle cosce. Il risultato è un equipaggio sporco e bagnato. Oltre a questo, l'acqua arriva nelle zone non protette del telaio e soprattutto dell'ammortizzatore, batteria e trasmissione. Dannoso per la tecnica ed il metallo che si trovano permanentemente in una situazione di umidità. Qui si verificano inevitabilmente ossidazioni prima del tempo in quanto la pulizia in questa parte della moto è piuttosto laboriosa. Il parafango interno che vi proponiamo, è a nostro parere, la soluzione a questo genere di problemi, oltre a queste caratteristiche tecniche il parafango chiude visivamente lo spazio fra l'air box ed il parafango posteriore con un risultato dal punto di vista estetico straordinario. Un contributo al Design della GS! L'installazione è estremamente semplice in quanto viene ancorato con un kit di fascette senza l'utilizzo di viti o bulloni. Il lavoro efficace di questo parafango si evidenzia in modo impressionante nelle immagini. La moto senza parafango è infangata fino alla sella posteriore, nella foto con il parafango invece, vengono messe in primo piano tutte le caratteristiche protettive nelle zone dello scarico, ammortizzatore, valigie laterali ecc. Realizzato in materiale plastico indistruttibile ABS, il parafango si installa in pochi istanti.

R 1200 GS + Adventure

Modelli fino al 2007	Codice: 8160545
A partire dal 2008 (senza ESA)	Codice: 8160548
A partire dal 2008 (con ESA)	Codice: 8160549



Protezione telaio "Spider"

Il logoramento del telaio (soprattutto con stivali pesanti da Motocross) rovina la verniciatura e riduce notevolmente il valore della moto. Il nostro primo prototipo in metallo ha danneggiato gli stivali e aggravato i danni al telaio. In conseguenza abbiamo ideato una protezione ultraleggera in plastica resistente che copre questa zona come una seconda pelle e risolve il problema riscontrato.

- Gli stivali non possono rimanere incastrati nel telaio.
- Il telaio è protetto dai graffi causati dagli stivali.
- Protegge il braccio oscillante dallo sporco e dal fango.
- Si adatta perfettamente al telaio.
- Il montaggio è facile.
- Montaggio semplice.
- Peso ridotto: solo 100 grammi.

Questa protezione è stata testata durante lunghissime gare e su strada. Disponibile in due versioni: in materiale "termoformato" in ABS e colorato in argento oppure la versione professional in nero, realizzata in fibra ibrida resistente e rinforzata. Indispensabile per il pilota fuoristrada che vuole proteggere il telaio.

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2006)

Silver	Codice: 8166200
Nero (ABS)	Codice: 8166205

Per R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2007)

Silver	Codice: 8166206
Nero (ABS)	Codice: 8166207

R 1200 GS + Adventure



Dimostrazione: due modelli simili hanno percorso la stessa strada. Sulla sinistra la moto senza parafango - è sporcata da fango come tutti gli GS nella parte interna del telaio, entrambi le selle e la zona dello scarico fino alle borse. Completamente diverso la moto con il parafango: pedane, selle e borse mostrano una sporcizia normale e guardando la sospensione in che modo efficace viene protetto la tecnica della moto. Il passeggero finalmente non aveva le cosce e gambe bagnate.



Con



Senza



Il prototipo in metallo ha danneggiato gli stivali e aggravato i danni al telaio. In conseguenza abbiamo ideato una protezione ultraleggera in plastica.



Tourenfahrer 2/2007

"La protezione telaio "Spider" da Wunderlich sono flessibili e non danneggiano i stivali (Note: rispetto ad un prodotto di un concorrente), si montano facilmente con delle fascette. Queste protezioni, realizzati in plastica termoformato coprono anche i fori del braccio oscillante."

Parapiedi

La ruota anteriore della moto solleva molta acqua e sporcizia dalla strada. Abbiamo ideato questi prodotti per proteggere in modo efficace i piedi del pilota senza però sconvolgere le linee generali della GS. Sono realizzati in materiale plastico di color argento in modo da essere "pieghevoli" il che gli permette in caso di urti, di ritornare nella posizione originaria. L'installazione avviene in maniera intuitiva e sono compatibili con i nostri paracilindri. Forniamo i parapiedi in un kit (dX+sx) comprensivo di set per il montaggio.

Note 1) Il parapiede può essere montato in combinazione sia al paracilindro Wunderlich che a quello originale.

Note 2) Le protezioni sono state disegnate per essere compatibili anche con il collettore Sport Wunderlich (codice: 8600243, ulteriori informazioni le trovate a seguito della sezione) che con quello originale. Non siamo in grado di stabilire le compatibilità con collettori aftermarket in quanto il calore potrebbe danneggiare le protezioni.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Silver	Codice: 8600316
Nero	Codice: 8600317
Carbon-Look	Codice: 8500285



Versione Nera.



Carbon-Look

Abbiamo ideato uno strato speciale effetto "Carbon Look" per assicurare un aspetto dei particolari molto simili al carbonio naturale.



Distribuzione efficace dell'acqua.



Kit Parapiede+Paragambe "Clear Protect"

Nel sotto carena della GS si creano fastidiose turbolenze al punto tale, da richiedere necessariamente una protezione efficace che vada a chiudere lo spazio tra carena e cilindro. Queste protezioni da noi proposte, hanno 2 vantaggi: proteggono piedi e gambe dagli spruzzi di acqua e fango, ed evitano che il calore dei cilindri e del raccordo di scarico raggiunga i piedi particolarmente nel periodo estivo. Abbiamo constatato che in combinazione con i nostri parabrezza ERGO si ottiene un risultato sorprendente offrendo il massimo della protezione. Adesso la guida diventa un vero piacere. I paragambe possono essere utilizzati con o senza paracilindro e sono forniti in coppia. Il kit "Clear Protect" è realizzato in materiale trasparente di spessore 6.5 mm con un'attenta scelta del Design. I componenti si integrano perfettamente nel contesto estetico della carena oltre chiaramente a svolgere un'ottima protezione contro gli agenti atmosferici senza però influenzare le prestazioni del mezzo. Sono disponibili in due versioni, versione trasparente e versione in fumè chiaro. Kit completo per entrambi i lati, Robusti supporti e tutto il materiale necessario al montaggio. Omologato TÜV.

R 1200 GS (fino al 2007)

Trasparente	Codice: 8110143
Fumè chiaro	Codice: 8110144

R 1200 GS (dal 2008)

Trasparente	Codice: 8110145
Fumè chiaro	Codice: 8110146

R 1200 GS Adventure (fino 2007)

Trasparente	Codice: 8110135
Fumè chiaro	Codice: 8110136

R 1200 GS Adventure (dal 2008)

Trasparente	Codice: 8110137
Fumè chiaro	Codice: 8110138

60 m Sliding Action

Siamo caduti a circa 80 km/h e la nostra 1150 Adventure, equipaggiata con questo accessorio dello stesso materiale, è scivolata sull'asfalto per circa 60 mt. Incredibile... i paragambe ed i parapiedi hanno protetto completamente il serbatoio (solo un piccolo graffio). Pensate che le protezioni, dopo un banale lavoro di sistemazione, sono state riutilizzate.



Parapiedi "Clear Protect"

La ruota anteriore solleva acqua e sporcia dalla strada, per questo abbiamo ideato questi oggetti che proteggono in modo efficace piedi e gambe del pilota. Realizzate in materiale resistente di spessore elevato (6.5 mm), sono provviste di supporti antivibranti. Il montaggio avviene facilmente e sono compatibili con i nostri paracilindri. Il kit comprende il parapiede destro e sinistro. Omologati TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8600318



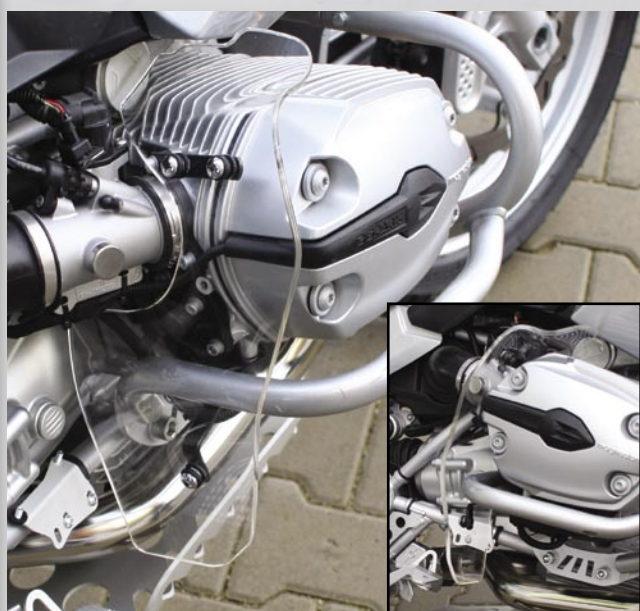
R 1200 GS + Adventure



TOURENFAHRER

"Tourenfahrer" 1/2006:
"...il parabrezza ERGO ed i parapiedi/paragambe forniscono la massima protezione dal flusso dell'aria alla R1200 GS"*

* Rivista più conosciuta in Germania



Set Estensione Paramani

Un'altra innovazione dal nostro Designer. L'estensione per i paramani si applica semplicemente con viti ai paramani già esistenti. L'estensione protegge maggiormente le mani contro aria e contro l'acqua e riduce sostanzialmente le turbolenze. Realizzato in materiale robusto ABS e tinto in argento. Viene fornito un kit completo (sx+dx) di materiale necessario al montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure con paramani originali BMW

Silver

Fino al 2007	Codice: 8110375
A partire dal 2008*	Codice: 8110376

Nero

Fino al 2007	Codice: 8110377
A partire dal 2008*	Codice: 8110378

Carbon-Look

Fino al 2007	Codice: 8500281
A partire dal 2008	Codice: 8500282



Carbon-Look

Abbiamo ideato uno strato speciale effetto "Carbon Look" per assicurare un aspetto dei particolari molto simili al carbonio naturale.



Scaldamani

Il modo classico per riscaldare le vostre mani. Più informazioni troverete nella sezione "Accessori"



Paramani Barkbuster

Una azione protettiva "allround" contro le intemperie e impatti vari. Il design è moderno e nello stesso tempo efficace, le robuste staffe e i supporti proteggono magistralmente le mani del pilota da qualsiasi tipo di impatto. Per ogni moto dovete ordinare un kit di paramani (che include 2 staffe di metallo, due protettori ed il kit di montaggio completo per l'installazione).

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Set Protettori

Silver	Codice: 8160996
Nero	Codice: 8160997

Kit di montaggio (silver)

Solo per il GS del 2007	Codice: 8160998
Solo per l' Adventure del 2007	Codice: 8160999
GS + Adventure a partire dal 2008	Codice: 8160993



Minuteria

Le minutiere per il fissaggio della copertura del serbatoio non sono tanto piacevoli da vedersi e nemmeno sicure. Invitano quasi a rubare la copertura laterale. Per impedire che accada, abbiamo progettato le minutiere di ricambio che si aprono soltanto con la chiave speciale. Il bullone ha un incavo triangolare e in caso che qualcuno prova ad aprirlo con le pinze abbiamo aggiunto anche delle rondelle in alluminio che girano a vuoto. Così è quasi impossibile rubarli. La sostituzione dei bulloni avviene in un paio di minuti. Le rondelle sono disponibili in alluminio anodizzato argento oppure blu. Il kit comprende bulloni, rondelle e la chiave speciale per entrambi i lati. Inoltre sono disponibili (da ordinare separatamente) gli attacchi interni in metallo per la copertura da serbatoio.

Nota: abbiamo avuto tante notizie (a parte delle nostre esperienze) che questo succede. Di solito il coperchio stesso e le coperture laterali d'alluminio sono state danneggiate.

Per R 1200 GS fino al 2007 (non Adventure)

Con rondelle argento	Codice: 1985050
Con rondelle nero	Codice: 1985051
Kit di ricambio attacco interno	Codice: 1985052

Ferma logo

L'emblema BMW possa essere facilmente rimosso da ladri. Abbiamo progettato una staffa speciale che fissa l'emblema alla copertura laterale in modo che la rimozione non avviene facile quanto prima. Si monta facilmente. Kit completo per entrambi i lati ed istruzioni di montaggio.

Nota: Unicamente per gli attacchi originali BMW.

Per R 1200 GS fino al 2007 (non Adventure)

Codice: 8100150

Kit di viti per il tappo del serbatoio

Abbiamo realizzato un kit di viti in alluminio anodizzato blu oppure rosso per il tappo del serbatoio. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. Si raccomanda sostituire le viti una dopo l'altra.

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Blu	Codice: 8166036
Rosso	Codice: 8166035



"GS-Lifter"

Questo cavalletto permette di mantenere la moto in piedi in modo stabile e sicuro senza la necessità di usare quello centrale. Realizzato in acciaio inossidabile con una ampia leva per un facile posizionamento.

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio.
- Ampia leva.
- Costruzione robusta.

Per R 1200 GS + Adventure

Codice: 5524050

R 1200 GS + Adventure



Manubrio MAGURA EX-line

Un modo molto semplice per togliere peso alla moto. Questo manubrio ha le stesse dimensioni dell'originale (778 mm larghezza x 198 mm di altezza) ma pesa 1 kg in meno. Inoltre ha una migliore capacità di assorbire i colpi e le vibrazioni, riducendo il carico e lo stress sui polsi e sulla parte alta del corpo. Si monta senza problemi con i bilanciatori e le manopole riscaldate originali. Finitura in argento pallinato. Omologato TÜV.

Dimensioni (lunghezza x altezza): 795 x 120 mm.

Per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007)

EX-line Codice: 1624565

Traversino Manubrio

I manubri non necessitano per forza un supporto addizionale, ma fissando questo accessorio si offrono molte possibilità fissare vari altri accessori, ad esempio navigatori satellitari, cellulari, borsa manubrio ecc. Venduto completo di fascette e tutto necessario al montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007)

Codice: 1624570

Protezione Manubrio

Indispensabile per tutti che vanno fuoristrada. La nostra protezione WRA potrebbe impedire gravi danni di salute e di essere incastrato negli attacchi del manubrio. Queste tipi di protezioni sono un must supplementare per competizioni. D'ottima qualità.

Per R 1200 GS + Adventure

Codice: 1624561



Wunderlich R 1200 GS - Prove in Siberia 11500 km Off-Road in 16 giorni



Un test duro per uomo e mezzo: abbiamo mandato una R 1200 GS completamente accessoriata in corso per testare in Siberia. 4 settimane, complessivamente 16 giorni di guida e 11500 km da Sinzig attraversando la Polonia, Lituania + Latvia fino alle catene Altai.

Per rendere maggiormente sicuro un viaggio confortevole abbiamo accessoriata la R 1200 GS con i seguenti pezzi: la sella obbligatoria ERGO, riser manubrio Wunderlich. Per garantire una maggiore protezione d'aria, la R 1200 GS è stata equipaggiata con il parabrezza Xtrem Screen. Per assicurare una maggior protezione abbiamo montato dei paracilindri, leva cambio pieghevole, coperture pinza freni RIZOMA e il carter motore. Per evitare che la R 1200 GS abbia dei problemi d'avviamento o problemi d'aspirazione del motore, abbiamo montato anche la batteria potente Odyssey, candele d'accensione Denso e filtri aria Blu.

Fari supplementari da Hella hanno

trasformato la notte in giorno anche sotto condizioni estremi. Il bagaglio è stato stivato nella parte anteriore nella borsa da serbatoio Wunderlich e alla parte posteriore nella borsa posteriore e in valige laterali da Gobi. Per ottenere un maggior "grip" abbiamo montato gomme Continental TKC 80. La R 1200 GS si è reputata davvero da "All-Rounder". Eccellente nella guida ad alta velocità e in "offroad" la nostra GS non ha subito nessun danno tecnico. Solo unna gomma posteriore e un mezzo litro d'olio.



Valvola angolare 90°

Qualche volta è difficile di controllare la pressione d'aria della ruota alla stazione di rifornimento. La valvola angolare offre un accesso ottimo sulla ruota. Avvitarla e controllare o gonfiare la ruota.

Avviso di Sicurezza: la valvola non può essere attaccata permanentemente alla ruota. C'è il pericolo di squilibrio di rotazione.

Codice: 5525401

Valvola Angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato argento (pesa solo 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio gomme.

Nota: Solo per cerchi a raggi!

Codice: 5525400

Filtro Olio e Filtro aria

Filtro olio ed aria in qualità OEM.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Filtro Olio Codice: 8400010

Filtro Aria Codice: 8400015

Chiave Filtro Olio

Questa chiave vi permette di smontare il filtro senza danneggiarlo. La chiave originale è semplicemente troppo costosa e non di facile impiego, per questo abbiamo sviluppato una chiave nuova che può essere stivata insieme agli attrezzi di bordo. La costruzione era troppo complicata per creare solamente un attrezzo. Abbiamo consultato il nostro Designer ed ideato insieme una vera opera d'arte che non deve mancare in nessuna officina. Una innovazione da Wunderlich, realizzata in duralluminio e anodizzato blu.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 5524021

Tappo Olio Calamitato

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulato nel circuito dell'olio. Completo di un anello di tenuta.

Nota: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta!

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Tappo magnetico + Anello di tenuta Codice: 8154014

Anello di tenuta Codice: 8154015



Aiutanti magnetici

Filter Plus ed il tappo olio calamitato proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori"

R 1200 GS + Adventure



Kit Micro-Floater 1200 GS

Dotare la moto di fari supplementari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza. "Vedere ed essere visti". Abbiamo ideato un set di fari supplementari che rivoluzionano la guida notturna con la vostra moto. In abbinamento ai fari originali garantiamo una visibilità senza eguali con qualsiasi condizione meteo (in qualche paese non è legale installare fari ausiliari, vi preghiamo di controllare). I Micro Floater, oltre che ad una protezione sagomata, vengono forniti con una staffa di fissaggio in alluminio tagliato a laser. I nostri test mostrano che questa tecnologia (55W) fornisce un'illuminazione nonostante la piccola dimensione dei fari. I supporti dei fari ideati da Wunderlich hanno integrato dei riflettori che riducono l'inquinamento luminoso per il conducente ed il traffico stradale. Il kit "Micro Floater": contiene una coppia fari con lampadine H3, cablaggio, interruttore, relè, supporti ed istruzioni di montaggio. Questo kit è omologato "E" quando usato da fendinebbia.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

DX+SX

Codice: 8600465



Assicurazione di vita!

I fari supplementari eccellenti fanno diventare la guida notturna in una gioia, più di una volta che si assicurassero che siamo stati visti in tempo. Questo è fondamentale in paesi in cui le moto non sono tanto rispettate.



Prove Wunderlich

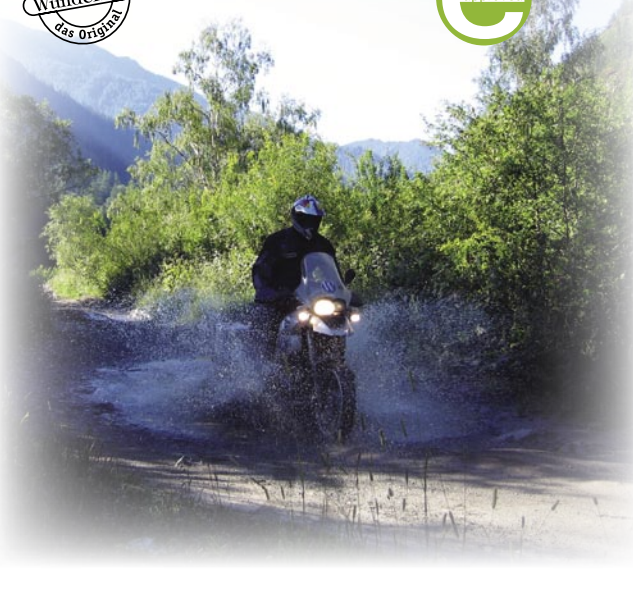
Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Questa foto dimostra la qualità superiore del Micro Floater. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Odyssey, l'unica che sopravvive una tal "maratona".



Prove Wunderlich.



Illuminazione del Micro Floater.



Aventura Asia

Sembrò subito un incontro perfetto, quando Gerry Mayr, detentore di 4 record del mondo in viaggi estremi in motocicletta, ci contattò per viaggiare con una moto da Singapore alla Germania. Questo è proprio il genere di viaggio che preferiamo, oltre ad essere una nuova grande opportunità di testare ancora una volta la validità dei nostri prodotti.

Gerry partì da Singapore il 27 dicembre con una R 1200 GS preparata da Wunderlich in allestimento SilverX (per l'occasione verniciata in blu). Caricata tutta l'attrezzatura, il deltaplano e trasportando la sua ragazza, il GS equipaggiato con ammortizzatori Wilbers aveva un carico di 300 kg (660 lbs) di troppo. Lungo la strada per Bangkok, i due approfittarono dell'occasione per fare delle immersioni nelle isole Thai ed anche il deltaplano si alzò in volo nella calda aria Asiatica. Una volta a Bangkok, i due si separarono: la ragazza di Gerry tornò a casa, mentre lui imbalsò la moto e volò a Katmandu. Qui esplorò le montagne a piedi e ben presto le Guardie di confine del luogo lo soprannominarono "Tedesco Pazzo".

Dal Nepal, il viaggio continuò attraverso l'India, verso il Pakistan. Che contrasto: dopo essere stato nell'incredibile tranquillità dell'Himalaya, Gerry si trova ora a dover affrontare l'intenso e caotico traffico dell'India. Naturalmente, una visita al Taj Mahal, il palazzo reale, era d'obbligo. Gerry raggiunse ed attraversò il Pakistan senza problemi, letteralmente sommerso dalla naturale ospitalità della popolazione locale. Anche l'Iran si rivelò un paese piacevole da attraversare, anche se qualche volta si trovò sgradevolmente circondato da una gran folla. Questi episodi furono però dovuti alla curiosità più che ad atteggiamenti ostili, e non intaccarono l'impressione positiva che la Persia lasciò in lui.

Nel nord dell'Iran, l'inverno si accanì con Gerry. In Turchia tempeste di ghiaccio, violente nevicate e smottamenti rallentarono il procedere del suo viaggio verso casa. Il piano originale prevedeva di completare il viaggio in 4 settimane, ma a causa del tempo rimaneva ancora molta strada da percorrere verso casa e ciò permise a Gerry di godersi altri rilassanti giorni con alcuni amici nei Balcani.



Fari supplementari "MicroDE"

Powered by Hella

I fari supplementari forniscono alla R 1200 GS/Adventure un look accattivante e trasformano la notte in giorno. La guida notturna diventa un piacere ottenendo una maggiore sicurezza passiva. I fari più apprezzati del mercato sono della Hella e vengono montati ad un supporto che è stato appositamente ideato da noi. I fari "Premium Edition" Hella sono disponibili in due versioni. Il faro allo Xenon oppure con tecnologia ellepsoid.

"MicroDE" Xenon

Questo faro Xenon è capace di trasformare la notte in giorno. Il faro viene fornito con una bellissima maschera d'alluminio (Premium Edition) e può essere abbinato al faro fendinebbia (lato dx). Il faro viene fornito completo di kit di montaggio. Omologato "E".

Per R 1200 GS + Adventure

SX

Modelli fino al 2007 Codice: 8600595

Modelli a partire dal 2008 Codice: 8600695

Faro fendinebbia "MicroDE"

Questo faro è il migliore che abbiamo mai testato. Analogo al Faro Xenon (vedasi sopra) viene fornito in una mascherina d'alluminio pregiato. È adoperabile in coppia (da ordinare faro sx+dx) oppure in combinazione col faro Xenon. (in questo caso ordinate solo il fendinebbia dx) Il faro viene fornito completo di kit di montaggio. Omologato "E".

Per R 1200 GS + Adventure

SX

Modelli fino al 2007 Codice: 8600596

Modelli a partire dal 2008 Codice: 8600696

DX

Modelli fino al 2007 Codice: 8600597

Modelli a partire dal 2008 Codice: 8600697





Abbiamo ideato uno strato speciale effetto "Carbon Look" per assicurare un aspetto dei particolari molto simili al carbonio naturale.

Carbon-Look



Micro Flooter "Zyklop"

Nella mitologia greca il Zyklop (Ciclope) come tutti sanno, era un gigante con un solo occhio. I fari del gigante R1200 GS + Adventure pur essendo funzionali, in certe condizioni risultano essere un po' carenti in quanto a luminosita'. Guidando su strade ricche di curve e poco illuminate, si ha la necessita' di avere un extra luce che puo' fare veramente la differenza. Grazie alla posizione di montaggio del Zyklop ed al fatto che il faro gira solidale alla ruota, l'illuminazione copre anche quelle zone della strada che normalmente non vengono illuminate dai fari tradizionali. Il faro Zyklop non interferisce o snatura l'aspetto della moto rispetto all'originale, quando è spento infatti, non si nota quasi. I vari test hanno dimostrato che la proiezione high tech di 55W del Micro Flooter produce una luce maggiore rispetto ad altri fari con le medesime caratteristiche. Il faro si installa utilizzando la protezione del tubo freno con un supporto in alluminio tagliato a laser di spessore 2 mm al centro della forcella nella parte inferiore. Il kit in dotazione "Zyklop" comprende: faro con lampade, cablaggio, interruttore, relè, supporti ed istruzioni di montaggio. Questo kit è omologato "E" quando viene utilizzato come fendinebbia.

**Note: Sono disponibili 2 versioni, a seconda se avete montato già la protezione del tubo del freno Wunderlich oppure no. (codici: 8200049 o 8200056, i dettagli li trovate nelle pagine precedenti).*

"Zyklop" Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Completo di "protezione del tubo del freno" Codice:8200057
Senza protezione del tubo del freno Codice:8200063

Doppio Faro "FlatTwin"

Osservando la GS, si nota che il telaio posteriore della 1200 GS finisce inaspettamente poco prima del fanale posteriore. Sembra quasi tagliata. Abbiamo commissionato al nostro designer di creare un coprifanale. Questo faro posteriore è la conseguenza del Design GS iniziato nel 2003. Estremamente sportivo ed estremamente esclusivo. In collaborazione con il nostro Designer abbiamo ideato questo fanale posteriore che è unico al mondo. Quest'accessorio rifinisce straordinariamente l'aspetto della R 1200 GS ed è molto piu leggero rispetto all'originale. Anche quando è spento si può già immaginare le vere potenzialità e le caratteristiche sportive di questo fanale. Il faro originale BMW" è sostituito da questo pezzo che è veramente "una vera opera d'arte" La tecnologia moderna a LED assicura una risposta immediata dei 30 LED. Questa illuminazione più potente garantisce, soprattutto in fase di frenata, un plus di sicurezza. I LED hanno una durata di vita senza limite. Il set per il montaggio "Plug & Play" contiene: una mascherina in materiale resistente ABS (verniciabile) completo di un' unità combinazione faro stop/ faro posteriore, illuminazione targa integrata, cablaggio e tutto il materiale necessario al montaggio. Omologato ABE "E".

Per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007)

Nero	Codice: 8110113
Silver	Codice: 8110114
Mascherina "Carbon-Look"	Codice: 8500289



Batteria puro piombo Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra GS. Particolarmente la nuova GS ha di serie una batteria che è molto più piccola rispetto alle serie precedenti. La batteria tiene la tensione per mesi anche se non verrà utilizzata e non ha nessuna necessità di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni.

Dimensione: 170 x 99 x 156 mm, 5.2 kg. Corrente di spunto 225 A, 15 Ah (originale = 13 Ah). La batteria viene venduta già carica e pronta all'uso dotata di un adattatore d'alluminio.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

PC 535

Codice: 8200000



Frecce LED "Arrow"

Frecce al LED piccole e robuste, sono quasi invisibili quando sono spente. Grazie alla moderna tecnologia a LED hanno un'ottima risposta d'illuminazione rispetto agli originali ed una maggiore potenza d'illuminazione (15 lampadine LED). Un'innovazione tecnica ed estetica che riduce ulteriormente il peso della moto. Le frecce robuste sono omologate E sia quelle anteriori che quelle posteriori. Complete di un adattatore in alluminio ottenuto dal pieno. Tutte le frecce sono modificate per l'uso con il sistema CanBus (frequenza del lampeggio).

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Kit frecce "Arrow" (sx + dx)*

Codice: 8161292

* Per una moto si necessitano 2 kit



R 1200 GS + Adventure



Affidabilità approvata!

Supportando cocente calore ed estreme vibrazioni durante la Rally Agadir, -20° andando verso Siria, Siberia o in Asia, dove non c'è posto per errori: si può fidare della Odyssey! Non abbiamo avuto nessun fallimento, neanche quando i fari erano rimasti accesi per lunghi periodi. Il motore si avviava senza problemi. La ragione per questo è la sua grande potenza di spunto.



C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"



Un bell' esempio!

Esistono una centinaia di frecce che sono adattabili a qualsiasi tipo di moto. Abbiamo ideato quindi un adattatore per queste frecce al LED che si integra perfettamente con la moto e rende possibile un facile montaggio. Anche se le frecce assomigliano in qualche modo alle altre, le nostre frecce sono state testate in più di 20,000 chilometri e selezionate nei "best of".



Illuminazione+ Componenti elettrici

Per lente "Clear Flash", frecce ed inserti frecce LED, protezione elettrica, carica batterie, Kit avviamento moto. Prese 12 V e tanti altri componenti elettrici consultate la sezione "Accessori".



Filtri aria Performace Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifi che dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

Alcuni caratteristiche:

- Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.
- La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.
- I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.
- I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positive (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).
- Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.
- Lamelle rivestiti di metallo.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.
- Garanzia 1 milioni di km
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.

Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.



Kit Manutenzione



Per R 1200 GS + Adventure

Codice: 8120013

Kit Manutenzione Filtri Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non compromettere l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

Pulitore + Olio	Codice: 8120010
Pulitore	Codice: 8120011
Olio	Codice: 8120012



Convogliatore "In Duct" GS

Abbiamo sviluppato questi "power intake" per migliorare l'aspirazione del motore Boxer 4V. La presa d'aria è stata studiata per raggiungere un flusso d'aria meno turbolento che in realtà si traduce in una migliore risposta del motore ed un incremento generale di prestazioni. Questi Tunnel d'aspirazione lavorano particolarmente bene in abbinamento con altre modifiche mirate al miglioramento delle prestazioni. Realizzati in PVC nero e facilmente sostituibili a quelli originali.

Solo per R 1200 GS (non l'Adventure)

Codice: 8601385



boxer tuning

Camme "Boxer Boost"



boxer tuning

L'albero a camme "Boxer Boost" è il principale elemento per l'incremento di prestazione del motore Boxer, con l'installazione di questo albero a camme, si riducono sensibilmente i tempi di risposta in accelerazione. L'obiettivo principale da raggiungere era anche di non compromettere la durata del motore, cosa che abbiamo ampiamente verificato nei test di lunga durata ed in alcune competizioni come ad esempio il Rally di Agadir. Le nuove camme ridisegnate, richiedono l'installazione di spinotti leggeri in quanto quelli originali sono troppo pesanti e non sono compatibili. Viene fornito un singolo particolare oppure il kit completo di 2 camme + 4 spinotti leggeri.

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Camme singolo	Codice: 8530145
2 camme + 4 spinotti leggeri	Codice: 8530154

Spinotti Leggeri

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Venduto il singolo particolare.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8530140



boxer tuning

Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola del cambio. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indis-truttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale.

- La piastra di frizione è realizzata in acciaio inox tagliato a laser.
- 2 dischi sinterizzati rivettati alla piastra.
- Ribattini speciali forti e resistente al calore.
- Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure.
- Provato e testato in tutto il mondo.
- Per l'utilizzo agonistico e fuori strada.
- Vita media lunga.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8510030

Lucas



Collettore Sport

Questo collettore è la soluzione ideale per risparmiare peso della GS ed incrementare la prestazione:

- Maggiore prestazione ei tutti i regimi. Con il silenziatore WRA ed il PerformanceController si ottiene un incremento di 14 CV e 10 Nm in coppia.
- Peso ridotto.
- Suono cupo (elevato di ca. 5 db).
- Montaggio semplice.
- Realizzato in acciaio inox con fn nitura satinata.
- Lavora perfettamente con i silenziatori ZARD e WRA, ma può essere abbinato anche ad altri silenziatori.

Con la rimozione del catalizzatore potete rifornire la moto con benzina con piombo. Senza omologazione TÜV e solo per l'uso agonistico.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 8600243

Rimuovere il catalizzatore? Nessun problema!

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finchè può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".

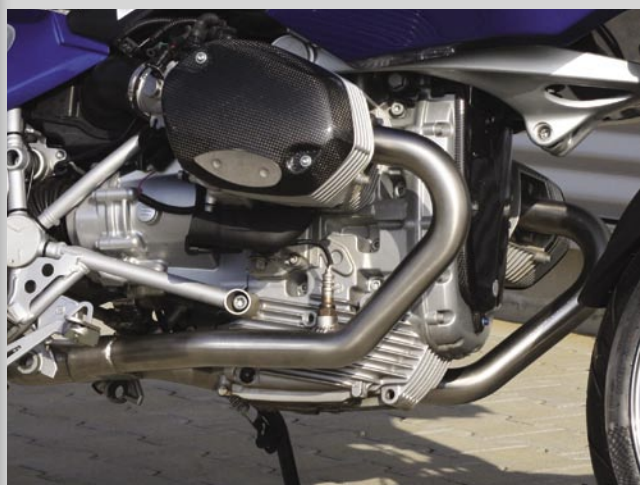
Silenziatore "WRA-Edition"

Sviluppato per il team WRA (Wunderlich Racing Activity) in cooperazione con lo specialista per sistemi scarico "Silent Sport" ed il campione Enduro Dirk Thelen. Il silenziatore realizzato in acciaio inox e alluminio è estremamente compatto e considerando la prestazione, estremamente leggero (ca. 3 kg). Il motore Boxer risponde rapidamente al gas e gira fino alla fine dei regimi come una moto da Boxer Cup. Il segreto del silenziatore è la costruzione, specialmente il materiale di assorbimento (non in produzione di serie) che viene usato da Silent Sport. Il silenziatore ottiene una mascherina nel fondello che può essere rimossa se desiderato. La costruzione ultra leggera riduce il peso della moto e fornisce un look leggero alla parte posteriore della moto. Al momento senza Omologazione TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

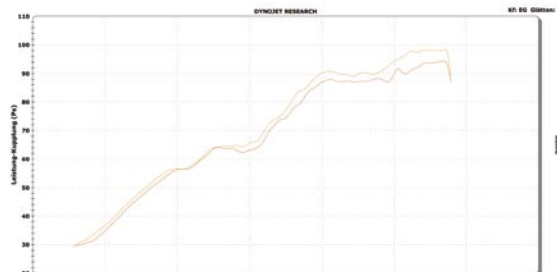
Alluminio (lucidato)

Codice: 8600242



Prove Wunderlich

Il nostro Dynojet è usato per mettere a punto e sperimentare la messa a punto dei vari componenti.



WRA contro l'impianto originale.





ZARD – PowerGun

Potenza, un "sound" coinvolgente ed un'estetica unica al mondo. Molti costruttori usano un solo tipo di scarico universale che è poi adattato a tante moto. La ZARD sviluppa e produce piccole serie di impianti scarico ideati appositamente per una ristretta gamma di modelli. Siamo molto lieti di aver sviluppato questo scarico per la R 1200 GS molto accattivante, con un look unico, in collaborazione con la ZARD.

- Scarico diretto con silenziatore ad assorbimento e minimo ritorno di pressione.
- Fino ai 4000 giri emette un suono cupo, oltre mostra tutti i 100 CV del mezzo col suono tipico delle vecchie moto Parigi-Dakar.
- Incremento di potenza/coppia di ca. 8 CV e 5 Nm.
- Peso ridotto. Più leggero di 4 kg rispetto l'originale.
- Costruzione d'altissima qualità, tutti i pezzi interni dell'impianto sono realizzati in acciaio inox.
- Montaggio semplice, si monta anche con le borse della Hepco Becker.
- Omologato ABE.

Il "sound" e le prestazioni di questo scarico sono veramente speciali e uniche. Questa è veramente un'opera d'arte, realizzata dai famosi specialisti della ZARD, che combinano in questo silenziatore ottime prestazioni con una sonorità ed un look clamoroso!

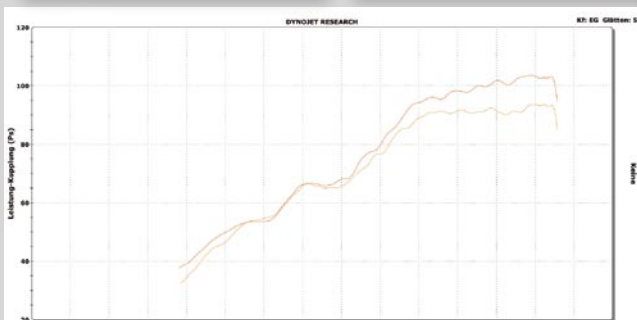
R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Acciaio Inox (spazzolato)	Codice: 8166295
Acciaio Inox (lucidato)	Codice: 8166296

Pezzi di ricambio

Pezzi di ricambio.

DB-Killer (rotondo)	Codice: 8166288
DB-Killer (triangolare)	Codice: 8166294
Fascetta "Seeger" per il DB-Killer	Codice: 8166289



Originale contro Zard



Ribassamento Scarico

L'inclinazione dello scarico alto originale dal punto di vista estetico ed in assenza delle valige ha sicuramente una resa migliore, per il turismo però questo è uno svantaggio. Questo accessorio permette di montare valige delle stesse dimensioni su entrambi i lati, un desiderio di tanti possessori di GS, finalmente esaudito. Inizialmente sviluppato per il supporto valige simmetrico (dettagliatamente descritto alla fine della sezione) è compatibile con altri supporti valige aftermarket. Il successo è stato straordinario, il pubblico ha particolarmente apprezzato questo accessorio per la sua funzionalità. Le richieste sono state tante quindi, abbiamo stabilito di fornire il prodotto separatamente. I vantaggi che si ottengono con valige della stessa dimensione:

- Aspetto simmetrico della moto.
- Valige delle stesse dimensioni possono essere montate senza interferenze con il silenziatore).
- Migliore distribuzione del carico e conseguentemente maggior maneggevolezza.

Compatibile con tutti gli scarichi originali e ZARD (l'applicazione con altri scarichi aftermarket potrebbe richiedere piccole modifiche).

Codice: 8166293



Frances' "Enduropale Le Touquet"

la sfida nella sabbia della spiaggia più conosciuta al mondo.

Una grande sfida la gara di 3 ore Enduro in le Torquet che si svolge ogni anno nella costa Nord atlantica, sicuramente l'appuntamento già noto per le particolari condizioni cui devono affrontare i piloti. Il piccolo villaggio che durante l'estate è frequentato dalla high society Parigina, in Febbraio si presenta come Il Mekka degli Enduristi. Ogni anno, oltre di 200 000 spettatori, assistono a questa gara senza lasciarsi intimidire dal freddo, dal forte vento o dalla pioggia.

La parte fondamentale del circuito è il lungo rettilo di 8 chilometri, dove secondo noi era possibile essere competitivi con la BMW 2 cilindri nonostante le oltre 1000 moto sportive enduro che vi partecipano. Abbiamo chiesto quindi all'ex campione di Germania Dirk Thelen di partecipare con la nostra moto a questo evento. Una sfida per materiali, pilota e personale! Per essere più competitivi nella guida sulla sabbia, le ruote standard della nostra R1200GS sono state sostituite con ruote da 21 / 18 pollici. Oltre a questo abbiamo adottato la sospensioni di sterzo per garantire una migliore precisione direzionale nella guida con una velocità prevista di oltre 160 chilometri all'ora in un terreno così impegnativo.

Il nostro pilota Dirk Thelen però si innervosisce parecchio quando, già all'inizio nel collaudo tecnico, deve combattere con le malizie della tecnica. Per motivi di sicurezza infatti, il cavalletto centrale è vietato. Dopo la rimozione del cavalletto, la moto viene parcheggiata nel park fermè con le altre 1000 moto su di un cavalletto pesante, costruito per sostenere il peso per molto tempo.

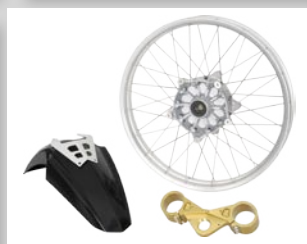
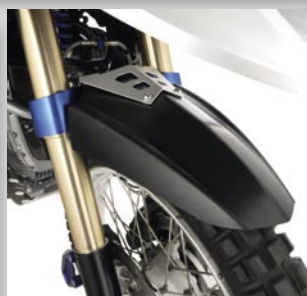
Al giorno della gara, la confusione crea i primi problemi di organizzazione. Invece delle 12.30, come previsto, una mezz'ora prima tutti i piloti invadono il parc fermè arrivando alle loro moto per poi aspettare più di un'ora prima che la colonna si metta in movimento per attraversare la città nel caos più totale. Sulla linea di partenza in spiaggia già si vedono le prime cadute al primo approccio con la sabbia, ma Thelen stabilizza la moto con magistrali colpi di acceleratore andandosi a posizionare allo Start subito dietro all'affermato campione di enduro, David Knight.

La prepotente potenza della BMW crea qualche difficoltà a Dirk Thelen dovendo superare le barriere costituite da pannelli di ca. 1.5 metri poste alla partenza e che devono essere attraversate delle moto. Con tanta cavalleria a disposizione, la ruota posteriore slitta e la moto di Thelen si mette continuamente di traverso. Ma con tanta esperienza e un po di fortuna si supera anche questo problema. Così Thelen parte all'inseguimento degli altri piloti che sono già fuggiti, dovendo affrontare anche tempo cattivo, forte vento frontale e pioggia battente. "Con visibilità zero, mi immergo in una nuvola di vento, sabbia e schiuma", racconta Thelen dopo la gara. Nonostante ciò continua e combatte sino a raggiungere il gruppo

dei leaders. C'è bisogno della massima potenza della BMW, non solo perchè la moto, oltre al doppio della cilindrata rispetto agli altri, pesa anche il doppio ed affonda con estrema facilità nella sabbia. Le vera competizione però si svolge alla fine del drittone dove gli organizzatori quest'anno hanno installato per la prima volta 3 "trampolini di salto". La moto enduro stradale R1200GS, non è concepita

per questo genere di competizioni. Thelen però non esita e affronta il trampolino effettuando un salto magistrale con atterraggio da manuale, anche se le sospensioni qualche incertezza la creano, ma, ancora con una buona dose di fortuna Thelen evita così una caduta catastrofica ed affronta gli altri 2 salti in modo più prudente. L'arrivo al traguardo lo conferma comunque sotto i primi 20: dopo la prima curva che attraversando un paio di sevizzi e colline nella sabbia porta al punto di partenza, Thelen cade per colpa di un altro partecipante che è rimasto incastrato con la moto nella sabbia. Aiutato da 5 providenziali visitatori che contribuiscono in maniera determinante a togliere la moto insabbiata, ed una macchina la conduce nella zona d'aiuto, tutto si risolve. Rimane il fatto che l'aver partecipato a questo evento leggendario è stata un'esperienza a dir poco straordinaria.





boxer tuning

Conversione ruota anteriore a "21"

La nostra esperienza con la R 1200 GS-WR e la HP2 ci ha dimostrato che la ruota anteriore di "21" pollici funziona perfettamente sia per l'uso fuoristrada, che per quello stradale.

- Maggiore precisione direzionale.
- Migliore manovrabilità.
- Maggiore precisione direzionale in fuoristrada.
- Maggiori opzioni di scelta gomma.
- Utilizzabile anche con ruote senza camera d'aria.
- Estremamente robusto e rigido, realizzato dal pieno in alluminio.
- Altezza registrabile per cerchi 19 o 21".
- Adattatore freno elettronico per modelli a partire dal 2007 (da ordinare separatamente).
- Per modelli sia con ABS, sia senza ABS.
- Omologato TÜV.

Questo set è costituito da: cerchio ant. con mozzo originale, piastra forcella WRA, set di tubi del freno, parafango Off-Road e tutto l'occorrente per il montaggio. È stato concepito al fine di migliorare manovrabilità e precisione direzionale della vostra GS, inoltre si adatta a diverse altre esigenze, come ad esempio un'ampia scelta di gomme (anche quelle senza camera d'aria), la variazione di altezza sia per cerchi da 19" e 21" e la possibilità di essere utilizzati in modelli con ABS o senza. Set costituito da: cerchio ant. con mozzo originale, piastra forcella WRA, set di tubi del freno, parafango Off-Road e tutto l'occorrente per il montaggio.

Nota importante: modelli con il nuovo sistema ABS (tutti i modelli a partire dal 2007) necessitano dell'adattatore per il freno elettronico in maniera da assicurare una funzione corretta. Ulteriori dettagli li troverete a seguito.

R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)

Piastra Forcella blu

Cerchio silver	Codice: 8166240
Cerchio nero	Codice: 8166245

Piastra Forcella oro

Cerchio silver	Codice: 8166252
Cerchio nero	Codice: 8166253

R 1200 GS + Adventure (a partire dal 2008)

Piastra Forcella blu

Cerchio silver	Codice: 8166262
Cerchio nero	Codice: 8166263

Piastra Forcella oro

Cerchio silver	Codice: 8166264
Cerchio nero	Codice: 8166266

Adattatore Freno elettronico

Nota importante: modelli con il nuovo sistema ABS (tutti i modelli dal 2007) necessitano dell'adattatore per il freno elettronico in maniera da assicurare una funzione corretta. Nei modelli precedenti si cambiava il sensore ABS, nei nuovi modelli l'adattamento deve essere effettuato elettronicamente. **Se avete dei dubbi riguardo all'equipaggiamento del vostro modello (con un freno elettronico o meno), contattate il CONCESSIONARIO di fiducia.**

Codice: 8180026

Componenti Singoli

Cerchio a 21"

Cerchio a 21" pollici in colore silver o nero, dotato con mozzo originale.

Note: Il montaggio del cerchio è solo possibile in combinazione alla nostra piastra forcella.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Cerchio silver	Codice: 8166230
Cerchio nero	Codice: 8166232

Parafango Offroad "21" pollici

Per la conversione a "21" pollici abbiamo ideato un parafango completamente nuovo che si adatta esteticamente allo stile GS. Offre una maggiore protezione ed è realizzato in materiale plastico ABS indistruttibile.

Codice: 8166235

Kit Piastra Forcella WRA

Queste piastre forcella di qualità superiore sono realizzate dal pieno in alluminio ed evitano la torsione e la flessione dei gambali della forcella con un effetto immediato sulla precisione e risposta dello sterzo. Le piastre della forcella originali sono articoli di produzione di serie, con le comprensibili tolleranze di realizzazione. Parecchi veicoli che abbiamo controllato hanno indicato che gli steli delle forcelle non erano paralleli e vi era troppo gioco nella cannotto di sterzo. Il kit fa parte della nostra conversione cerchio a 21" pollici ed è registrabile in altezza senza nessuna modifica al veicolo. Questo permette di montare facilmente una ruota a "21" pollici. Il kit è completo di tutto il materiale necessario al montaggio e tubi del freno. Omologato TÜV.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Colore Blue	Codice: 8601306
Colore Oro	Codice: 8601307



R 1200 GS + Adventure



Una storia di successo della conversione ruota 21'

Poco prima la consegna tutti i test a lunga durata sono state effettuate. L'opinione è chiara. Mai prima una conversione della sospensione aveva rivoluzionato la guida di una moto.

Quotazione di Dir Thelen (4° campione tedesco d'Enduro):

La GS con la ruota a 21" ormai ha una maggiore precisione direzionale. Questo significa che la ruota anteriore non scivola più nella guida nel fango o nella sabbia, nonostante se la ruota è caricata oppure no. La ruota originale si "trapano" nella sabbia che conseguentemente significa una caduta. Con la conversione la ruota segue perfettamente ai comandi direzionali del pilota come da una moto Spentenduro. La differenza è straordinaria, per quale ragione parlo di una nuova sospensione ed una nuova Versione GS. Il comportamento in guida si posiziona adesso più che mai in direzione di una moto da turismo adattabile in fuoristrada.

Non ho trovato nessun svantaggio nella guida stradale (presupposto che la sospensione sia stata adatta). Anziché, la piastra forcella inferiore più rigida ha fornito alla costruzione maggior precisione direzione e più stabilità.

Mio consiglio: La conversione ruota 21' è la prima scelta per tutti coloro hanno almeno una etapa fuoristrada nel loro viaggio con la R1200 GS. La differenza enorme è impressionante anche per un laico.

Anche se non scegliete la conversione ruota, dovreste cambiare almeno la piastra forcella inferiore fragile con la versione più rigida. Così ottenete maggiore precisione direzionale e più stabilità della ruota ad alte velocità o se la moto è caricata.

ENDURO

BMW R 1200 GS mit Wunderlich-Umbau 21 Zoll
Auf großem Fuß
Das große Vorderrad als Garant für gehobenen Fahrspaß off road: 21 Zoll für die 1200 GS.

Man kann es nicht sagen, aber die 21-Zoll-Vorderräder der neuen Generation sind ein Beweis für die Qualität der Wunderlich-Produkte. Die neuen 21-Zoll-Vorderräder sind ein Beweis für die Qualität der Wunderlich-Produkte. Die neuen 21-Zoll-Vorderräder sind ein Beweis für die Qualität der Wunderlich-Produkte.

Was nach der Theorie auf der Straße zu erwarten war, zeigte sich in der Praxis. Die neue 21-Zoll-Vorderräder sind ein Beweis für die Qualität der Wunderlich-Produkte. Die neuen 21-Zoll-Vorderräder sind ein Beweis für die Qualität der Wunderlich-Produkte.

FOX FULL WEATHER GEAR
Gute Kleidung für schlechtes Wetter

Die Preise

Kit Piastra Forcella WRA (Blue)	8601306	8601306
Kit Piastra Forcella WRA (Gold)	8601307	8601307

Der Umbau

Der Umbau ist ein Prozess, bei dem die originale 19-Zoll-Vorderräder durch 21-Zoll-Vorderräder ersetzt werden. Dieser Prozess erfordert die Verwendung von Wunderlich-Kiten, die alle notwendigen Komponenten für den Umbau enthalten.



Sospensione WILBERS

Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra 1200 GS. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di regolazione "Edizione Wunderlich".
- Regolazione del precarico molle.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione Super- Strong.

Altezza Standard

Per R 1200 GS (tutti i modelli)

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180445
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180446
Tipo 630 "SuperStrong" anteriore	Codice: 5180447
Tipo 640* "Comfort" posteriore	Codice: 5180450
Tipo 640* "Strong" posteriore	Codice: 5180451
Tipo 640* "SuperStrong" posteriore	Codice: 5180452

R 1200 Adventure: (tutti i modelli)

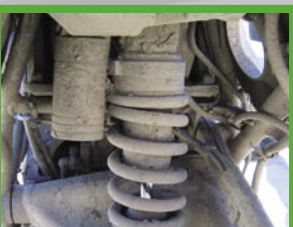
Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180577
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180578
Tipo 630 "SuperStrong" anteriore	Codice: 5180579
Tipo 640* "Comfort" posteriore	Codice: 5180567
Tipo 640* "Strong" posteriore	Codice: 5180568
Tipo 640* "SuperStrong" posteriore	Codice: 5180569

* Con regolazione idraulica del precarico molle

Tipo 630 anteriore



Tipo 640 post. con regolazione del precarico molle



Wunderlich Testing: Prima di aggiungere le sospensioni Wilbers al nostro programma, i prodotti hanno superato tanti test severi con successo.



Edizione Wunderlich
Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!



Siberia 2004
11500 km in 16 giorni. Nessun danno o "toccata" sul fondo anche nelle condizioni più disperate.

Sospensione WILBERS "Speciale"

Set sospensione "basso"

Questo kit di assetto ribassato consiste in una sospensione del tipo 630 e di una sospensione con regolazione idraulica del precarico molle, senza dovere rinunciare al consueto comfort di guida. Di conseguenza la 1200 GS si abbassa di 50 mm, permettendo ai piloti di statura inferiore di appoggiarsi meglio al suolo. Vendute in kit da due (ant. + post.).

Solo per 1200 GS (non per l'Adventure)

Più basso di 50 mm Codice.: 5180454

R 1200 GS Adventure (tutti i modelli)

Più basso di 25 mm	Codice: 5180600
Più basso di 50 mm	Codice: 5180601
Più basso di 75 mm	Codice: 5180602
Più basso di 100 mm	Codice: 5180603

Kit Sospensioni "WRA" alto

Provato intensamente da Dirk Thelen nel Rally d'Agadir ed anche nei lunghi viaggi in Siria, Marocco e Singapore (con un carico supplementare di oltre 300 kg). L'escursione supplementare di 25 mm delle sospensioni assicura che la moto non urta il terreno anche con molto carico o in condizioni stradali estreme. Il sistema usa le stesse unità, 630 anteriore e 640 posteriore (con regolazione idraulica del precarico molle) del kit WILBERS ma, in funzione del loro utilizzo, con molle più dure. Vendute in kit da due (ant. + post.).

Solo per 1200 GS (non per l'Adventure)

Set sospensione WRA alto Codice: 5180449

Kit Supermotard 17 pollici anteriore

Pilotare la GS con una ruota a 17 pollici richiede il possesso del porto d'armi! È una vera gioia nelle curve. Per sfruttare tutte le potenzialità, WILBERS ha ideato un'unità speciale, creata apposta per ruote da 17 pollici. Questa sospensione è del tipo anteriore 630 con le stesse caratteristiche degli altri modelli.

Solo per 1200 GS (non per l'Adventure)

Set Supermotard 17" anteriore Codice: 5180442



Supporto Manopola Regolazione Precarico

Questo supporto è realizzato in alluminio di spessore 6.5 mm e permette di montare la manopola di regolazione della Wilbers in modo convenzionale rispetto alla manopola originale. Questo accessorio non interferisce l'utilizzo della moto in fuori strada. Oltre a questo è più bello rispetto a quello originale. L'angolo di installazione regolabile permette alla manopola di essere posizionato perfettamente se avete montato i nostri fianchetti. Completo di tutto materiale necessario al montaggio. Anodizzato in Silver.

Note: la sospensione Wilbers ha un suo supporto manopola incluso, ma questo accessorio offre opzione di fissaggio migliori.

Solo per le sospensioni Wilbers con precarico regolabile per R 1200 GS + Adventure

Modelli fino al 2007	Codice: 1910005
A partire dal 2008	Codice: 1910006



R 1200 GS + Adventure



Rally Agadir 2005
Con l'aiuto del team della WILBERS siamo riusciti ad incrementare l'altezza della luce sotto il telaio della GS di 40 mm.



Syria 2005
Over land verso la Siria in inverno. Con l'aiuto di catene da neve e temperature intorno a - 20°. Pure in queste rigide condizioni le WILBERS hanno risposto in maniera sorprendente raggiungendo rapidamente la temperatura di lavoro.





"Alien"



"Sistema Flottante"



Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante. Le principali caratteristiche:

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazione.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie. (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.
- L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!

Per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007)

Anteriore (singolo disco)	Codice: 8481070
Posteriore	Codice: 8481071

Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!

Per R 1200 GS + Adventure (modelli fino al 2007)

Anteriore* (singolo disco)	Part No.: 8481072
----------------------------	-------------------

- Note: per il posteriore raccomandiamo il disco standard ALIEN.

Pastiglie LUCAS

Pastiglie ampiamente testate e di qualità indiscussa dal gigante automobilistico Lucas.

- Materiale sinterizzato
- Uno strato in materiale Ceramico evita la trasmissione del calore alle pinze freno.
- Un canale di scarico evita che acqua ed impurità si inseriscano tra il disco e le pastiglie freno
- Esente da amianto, cadmio, piombo o formaldeide utilizzato nei processi di produzione).
- Assicurano una lunga durata.
- Utilizzabile per altri dischi freno (non solo dischi LUCAS).
- Miscela speciale per il freno posteriore (riduce il bloccaggio della ruota posteriore).
- Omologato ABE.

Per R 1200 GS + Adventure

Anteriore (tutti modelli/anni)*	Codice: 8481031
Posteriore (modelli fino al2007)*	Codice: 8481023

*Note: un kit di 2 pastiglie. È richiesto un kit cada disco!

Borsa da serbatoio "BigBag"

Questa borsa è stata designata su misura per la vostra 1200 GS. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

Specifiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare montata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte posteriore funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in Cordura impermeabile al 100%. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale anti graffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.
- Disponibili ulteriori accessori.

Per evitare che la borsa tocchi al clacson sterzando a sinistra abbiamo previsto una fascetta in metallo. Questo è fornito naturalmente in omaggio e non influenza la funzionalità del clacson.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Codice: 1250190

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere.

Codice: 1250031



Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"

Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



R 1200 GS + Adventure



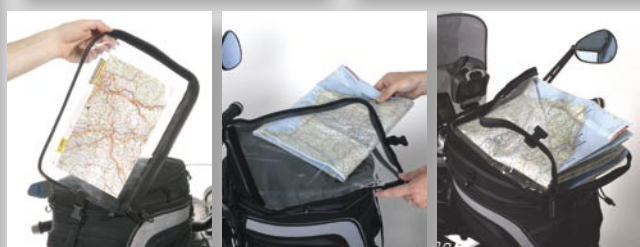
capienza minima di 15 litri.



Max. 25 litri.



Optional:
Protezione attivazione clacson.



Porta cartina PVC trasparente a doppio lato.

Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Facile montaggio al veicolo.



Comode maniglie di trasporto.



Contenitore per penne ecc.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente





Espandibile da 15 a 25 litri.



Porta cartine con apertura a 180°



Cerniere impermeabili



Fodera interna blu resistente all'acqua

Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Optional: Protezione attivazione clacson



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente

Borsa da serbatoio "Light"

Questa è la versione "light" a prezzo conveniente (rispetto alla borsa da serbatoio 1250190). È simile alla borsa da serbatoio "BigBag", però ha delle taschine laterali leggermente più piccole:

I dati tecnici:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

Borsa da serbatoio "Light"

Codice: 1250143

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031

Protezione attivazione clacson

Per evitare l'attivazione involontaria del clacson quando la borsa è completamente estesa, la protezione può essere installata. Il montaggio avviene facilmente e la funzionalità del clacson non viene influenzata.

Codice: 1250203



Convincente! Hispania-Tours ha equipaggiato le loro moto con borse da serbatoio Wunderlich. Info Touring www.hispania-tours.de



Riporti e Immagini

Non dimenticate di verificare i riporti dei nostri Tour come la storia del famoso cascatore Jean Perire Guy alla fine del catalogo.

Borsa da serbatoio Quick Lock

Questa borsa è stata ideata appositamente per brevi viaggi o situazioni in cui c'è la necessità di utilizzare la borsa inserendola e disinserendola in pochi istanti. Una volta fissato l'anello di metallo al serbatoio, la borsa si monta con un solo click. Il sistema garantisce un'installazione in tutta sicurezza e nello stesso tempo lo smontaggio avviene in maniera pratica con una piccola pressione al bottone di apertura che allenta immediatamente la serratura. L'anello di metallo rimane fissato permanentemente alla moto. Disponibile in due versioni: come borsa da serbatoio GS, oppure mini borsa "Trip".

- Espandibile da 17-23 litri di volume (Versione "GS").
- Espandibile da 3,5 - 6 litri di volume (Versione "Trip").
- Finestrino trasparente per l'utilizzo di un cellulare o PDA.
- Metodo di chiusura sicuro.
- Disponibile per tutte le R1200 GS & Adventure.

Le borse e l'attacco vanno ordinate separatamente.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

Borse

"Trip" (3.5 - 6 litri)	Codice: 1250905
"GS" (17 - 23 litri)	Codice: 1250900

Kit di montaggio Quick Lock

Modelli fino al 2007	Codice: 1250906
Modelli a partire dal 2008	Codice: 1250908

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

R 1200 GS + Adventure



"Trip" completamente estesa.



Sistema di fissaggio Quick Lock.



Borsa "GS" (17 - 23 litri).



Wunderlich
multi
pod

Wunderlich
media bag
Made in Germany



Accessori utili per Vostra moto:

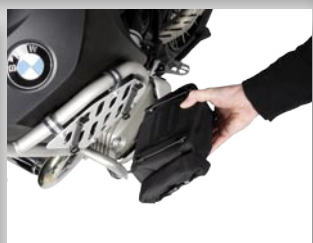
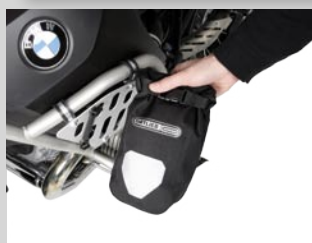
Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.



Reparto supplementare porta penne + porta carta di credito.
Il contenuto mostrato nelle fotos (attrezzi, penne ecc) non è incluso.

Montaggio semplice:

Attaccate semplicemente il Velcro sul manubrio e montate la borsa del manubrio.



Borsa Manubrio

La borsa ideale per tutte quelle cose che hai bisogno di avere a portata di mano, ma che richiedono una certa protezione. Il suo design è realizzato in modo da utilizzare tutto lo spazio disponibile. L'aletta superiore, di facile apertura, ha degli spazi appositamente creati per carte di credito, penne etc. Il reparto principale è irrigidito lateralmente per mantenere la sua forma ed evitare, anche da vuoto, sbattimenti durante la marcia. Una cerniera impermeabile assicura che il contenuto rimanga ben chiuso ed asciutto. Realizzata in nylon di colore nero.

Alcune caratteristiche:

- Borsa con ampio spazio.
- Materiale impermeabile al 100%.
- Metodo di fissaggio rapido: Semplicemente la borsa col Velcro nella parte inferiore e con dei gommini ai specchietti.
- Si monta ai manubri con o senza traversino (non si monta se avete montato un GPS sugli attacchi del manubrio).

Per R 1200 GS + Adventure (fino al 2007)*

Codice: 1250196

* Nota: 1) non si monta se avete montato un GPS.sugli attacchi del manubrio. Le penne, attrezzi che vedete nelle foto non sono inclusi.



Protezione Clacson

Un piccolo accessorio dall'impatto notevole! Tutti coloro che utilizzano una borsa da serbatoio conoscono bene questo problema. Quest'accessorio impedisce un'attivazione involontaria del clacson sterzando sulla sinistra, non importa se è installata la borsa da serbatoio oppure no. Il montaggio avviene in maniera semplice senza influenzare la funzione del clacson.

- Impedisce l'attivazione involontaria del clacson.
- Bonus: riduce gli spaventi causati dall'involontaria attivazione.
- Realizzazione in materiale di estrema robustezza.
- Di facile installazione.

R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli) Codice: 1250203

Borsa Paracilindro Adventure "BarBag"

L'Adventure è già tanto larga in origine, di conseguenza abbiamo cercato di non aumentarne la larghezza evitando il montaggio delle borse laterali. In collaborazione con Ortlieb abbiamo ideato questa borsa, che viene applicata semplicemente al supporto del paraserbatoio e fissata attraverso un sistema ad aggancio rapido. Questa borsa prevede tanto spazio per tutte le piccole cose che non possono essere stipate nella borsa da serbatoio, ma devono essere a portata del pilota. Realizzato in materiale impermeabile al 100%, grazie al sistema di chiusura brevettato da Ortlieb. Vendita singolarmente, completa del materiale per il montaggio.

Solo per il paracilindro R 1200 GS Adventure

SX Codice: 1724780

DX Codice: 1724781



Borsa Posteriore R 1200 GS

Una borsa per la sella del passeggero che offre maggior capacità ed è un'alternativa alle valigie dure e troppo voluminose, quando guidate da solo. La borsa funge anche da schienale (secondo la posizione di seduta) + il carico è posizionato vicino al pilota. Questo aiuta con la distribuire meglio il peso (rispetto al portapacchi originale). La borsa è stata concepita appositamente per la R 1200 GS e caratterizza tutti gli attributi della gamma di Wunderlich.

Le caratteristiche della borsa sono:

- 20 litri di volume.
- Rinforzati laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Con chiusura a Zip.
- Tasche laterali.
- Realizzato in materiale impermeabile al 100% (un materiale particolarmente resistente che non stinge).
- Fodera interna blu resistente all'acqua.
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Nello stesso Design delle borse da serbatoio Wunderlich "R" e "Light".
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.

La borsa può essere unita con la borsa portapacchi GS. Secondo adattatore utilizzato la borsa si monta sulla sella passeggera o alternativamente senza sella del passeggero. Ordinate la borsa sella passeggera e completatelo con un adattatore di vostra scelta. Gli adattatori sono disponibili separatamente.

Per R 1200 GS + Adventure

Borsa Posteriore (senza adattatore)

Codice: 1250206

Adattatore per la sella del passeggero

L'adattatore si monta rapidamente sulla sella del passeggero tramite gli attacchi forti in velcro. Se viaggiate in due: L'adattatore può rimanere sulla moto mentre il passeggero trasporterà il sacchetto con le cinghie trasportanti.

Codice: 1250192

Adattatore borsa senza sella del passeggero

Quest'adattatore permette che il sacchetto possa essere montato senza la sella del passeggero. Realizzato in materiale forte e duro con un lato morbido per proteggere la vernice. L'adattatore si monta agli occhielli bagaglio originali.

Codice: 1250193

Sacchetto Antipioggia

Codice: 1250030

R 1200 GS + Adventure



Fodera interna blu.



Cerniere impermeabili.



Tasche laterali.



Capienza di 20 litri



Utilizzabile come zaino.



Sacchetto Antipioggia trasparente.



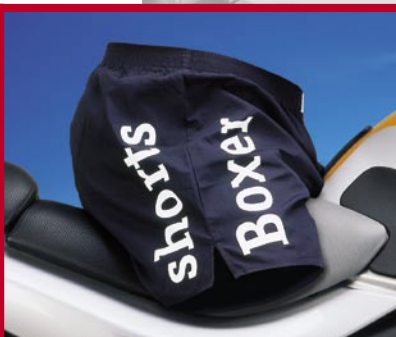
Adattatore montato sulla sella del passeggero (codice: 1250192).

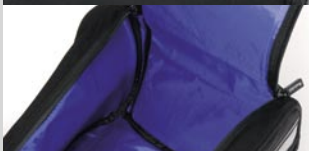


Adattatore montato senza sella del passeggero (1250193).

Ulteriori accessori per la vostra moto:

Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Cinghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando: Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.





Cerniere impermeabili e fodera interna blu, resistente all'acqua.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente



Cerniere impermeabili.



Fodera interna blu resistente all'acqua.



Si monta su qualsiasi portapacchi.



Novità: cerniere impermeabili.



Novità: Fodera interna in colore blu.

Borsa Portapacchi GS

Questa borsa si monta sul portapacchi originale della R 1200 GS e la sua apparenza s'integra perfettamente con le altre borse disponibili. Le caratteristiche della borsa sono: contenuto di 6 litri, con lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo, internamente foderato in teflon, connettore d'aggancio rapido e sicuro, in Cordura impermeabile al 100% (un materiale particolarmente resistente che non stinge). Il montaggio è semplicissimo. La borsa si lega con due cinghie al portapacchi.

Solo per 1200 GS (non per l'Adventure)

Borsa portapacchi

Codice: 1250194



Borsa "Classic"

La R 1200 GS merita il meglio e quindi abbiamo sviluppato due tipi di borse da applicare sul serbatoio. La capienza della borsa può essere estesa fino a 25 litri.

Le caratteristiche:

- Capienza di 8- 18 litri.
- Rinforzati laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Tasche laterali.
- Realizzata in materiale impermeabile al 100%.
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Dotata di pratiche cinghie può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.
- Fodera interna blu resistente all'acqua.
- Con chiusura a Zip.
- Di facile montaggio.

La borsa si aggancia semplicemente sul posto del passeggero ed è completa di tutto il materiale necessario per il montaggio.

Per R 1200 GS + Adventure

Borsa "Classic"

Codice: 1250199

Antipioggia

Codice: 1250030

Mini-Pack

Si adatta perfettamente al portapacchi posteriore, concepito per alloggiare oggetti di piccole dimensioni. Realizzato in materiale impermeabile con rinforzi laterali in PVC per mantenerne la forma nel tempo. Fodera interna blu, dal disegno arrotondato, impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli. Dimensioni: 26 x 8 x 21 cm.

Per R 1200 GS + Adventure

Codice: 1724518



GapBag

Questa borsetta è appositamente concepita per stivare gli attrezzi o degli altri piccoli oggetti. Si lega facilmente di sotto al portapacchi. La borsetta si applica/ rimuove facilmente in un attimo e rimane sicuro mentre il motociclo è in movimento.

Solo per R 1200 GS (non per l' Adventure)

Codice: 1250195



Sacchetti Laterali

Una nuovissima idea di Wunderlich: sacchetti supplementari he vengono legati sopra le valigie laterali originali da qualsiasi lato. I sacchetti offrono uno spazio supplementare in una posizione molto sicura (già approvato in alcune cadute). Per anni abbiamo improvvisato per legare il bagaglio sopra le valigie laterali. La forma della valigia laterale della R 1200 GS ora ci permette di offrire un sistema robusto e sicuro. Alcune caratteristiche: contenuto estraibile (10-15 litri), realizzato in materiale impermeabile al 100% (un materiale particolarmente resistente che non stinge), con lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo, internamente foderato in teflon, la parte inferiore (retro) del sacchetto è di materiale speciale anti graffio. La borsa si attacca con un sistema speciale e sicuro "Velcro" (resistenza 100 KG) e tramite una cinghia supplementare, che è legata a chiusura "Fast Lock". Le valigie laterali restano apribile. Il sacchetto è stato progettato in maniera che il passeggero resterà in seduta confortevole. Disponibile per le valigie laterali originali della BMW, ma inoltre si adattano anche alle valigie laterali della Gobi.

Per R 1200 GS + Adventure (tutti i modelli)

SX Codice: 1250204

DX Codice: 1250205



Novità + Aggiornamenti

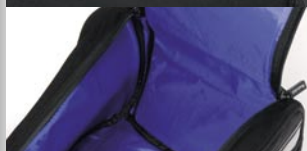
Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

R 1200 GS + Adventure



Cerniere impermeabili



Cerniere impermeabili e fodera interna blu, resistente all'acqua



Aggancio rapido



Capienza registrabile (10-15 litri)

PackPlus GS

Quando la sella del passeggero non è montata, rimane disponibile una gran superficie per legare il bagaglio. La BMW ha fissato 3 occhielli da ogni lato per legare il bagaglio, ma non ne ha fornite per la lunghezza della superficie. Ciò può causare che il bagaglio si muova o addirittura cada, particolarmente se non è montato il portapacchi. Inoltre la serratura nella parte anteriore non è utilizzata. In conseguenza abbiamo ideato un occhiello supplementare che offre un nuovo punto d'ancoraggio per legare il bagaglio. Se il portapacchi è rimosso, il PackPlus chiude il foro relativo e rende possibile di legare il bagaglio in modo sicuro. Il Pack Plus è realizzato in alluminio anodizzato argento. Il Pack Plus per la parte anteriore viene incastrato come la sella originale (e rimosso con la stessa chiave) e il Pack Plus posteriore si monta con una vite centrale.

Anteriore (GS + Adventure)	Codice: 8170000
Posteriore (solo GS)	Codice: 8110273



Packplus (anteriore).



Packplus (posteriore).



Copertura Portapacchi

Se il portapacchi originale è rimosso resta un gran foro nella parte posteriore. Come alternativa al nostro "Pack- Plus" abbiamo ideato una copertura estetica che chiude il foro relativo. La copertura è realizzata in alluminio anodizzato argento ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio.

Unicamente per R 1200 GS (non per l'Adventure)

Codice: 8110272

Supporto Posteriore R 1200 GS

Molti degli elementi di plastica del portapacchi del GS si sono rotti con carichi pesanti. La forza esercitata, specialmente quando vi è legato un bagaglio pesante, fa leva sulla parte di plastica, rompendola. Un braccio di supporto di facile montaggio risolve questo problema ed impedisce la perdita del bagaglio o del bauletto, evitando delle riparazioni o delle costose sostituzioni di pezzi. L'elemento portante ed il supporto formano un'unità a triangolo che migliora immediatamente il carico e diminuisce la forza applicata all'elemento portante stesso, il peso è sostenuto direttamente dal telaio metallico della moto posto al di sotto. Questo particolare ha fornito prova della sua resistenza sui viaggi lunghi in Marocco, Siria, Siberia ed altri raid. Facile da montare, senza nessuna modifica alla moto. Venduto completo di kit per il montaggio. **Si monta con il sistema Hepco Becker, ma NON è utilizzabile con le borse laterali originali BMW.**

Per il portapacchi originale R 1200 GS (non Adventure)

Codice: 8160605



Raccomandato per l'uso con i Top Case originali o aftermarket

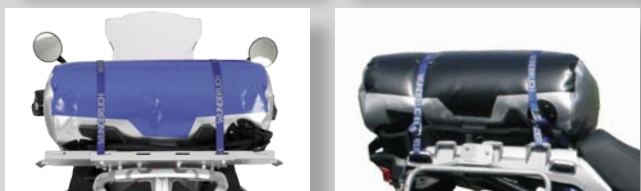
Test Estremo

Contrariamente alle raccomandazioni del costruttore, Gerry ha caricato oltre 200 KG durante il suo viaggio attraverso l'Asia (consultate il reporto del viaggio) con la R 1200 GS. Persino in condizioni estreme il supporto non ha avuto nessun danno.

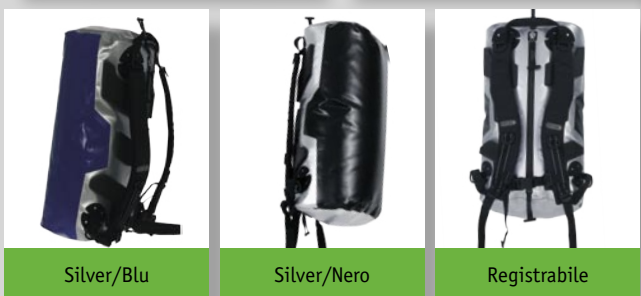




Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente



È dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu

Silver/Nero

Registrabile



Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu Codice: 1724721
 Silver/nero Codice: 1724722



Ortlieb Rack Pack

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



Cinghia Regolabile

Questa cinghia è realizzata in materiale ultrasensibile. Diventa indispensabile quando dovete legare il vostro prezioso bagaglio. La rapida chiusura vi permette di rimuovere la cinghia in pochi istanti. A differenza di altre cinghie, non è elastica, garantiamo quindi un sicuro montaggio. Disoinbile due lunghezze: 150cm e 200cm. Predestinata per legare utensili da camping ecc.

150 cm Codice: 1724529
 200 cm Codice: 1724530